

RAID PAVIA VENEZIA



72° RAID PAVIA VENEZIA
**2 GIUGNO
2025**

DAL 1929 LA PIÙ LUNGA GARA
MOTONAUTICA DEL MONDO
IN ACQUE INTERNE
SINCE 1929 THE WORLD'S
LONGEST POWERBOAT
RIVERS RACE



www.raidpaviavenezia.it

PAVIA

START

(0 km - Fiume Ticino)

PONTE DELLA BECCA

(9 km - Fiume Po)

ISOLA SERAFINI

(98 km)

TORRICELLA DI SISSA

(146 km)



Revere

(250 Km)

**COPPA
MONTELERA**



Pontelagoscuro

(305 km)

VOLTAGRIMANA

(361 km)

BRONDOLO

(381 km)



VENEZIA (414 km)



SALONE NAUTICO VENEZIA



Venezia Arsenale
29 Maggio
02 Giugno
2025



salonenautico.venezia.it



72° RAID MOTONAUTICO INTERNAZIONALE PAVIA VENEZIA

31 maggio - 2 giugno 2025

Trofeo Salone Nautico di Venezia



L'Associazione Motonautica Pavia (AMP), in collaborazione con l'Associazione Motonautica Venezia, (AMV) organizza, sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica, la 72^a edizione del Raid Motonautico Internazionale Pavia Venezia, che si svolgerà domenica 2 giugno 2025 con partenza da Pavia e arrivo a Brondolo-Chioggia - Venezia Arsenale al 6° Salone Nautico Internazionale.

The Associazione Motonautica Pavia in collaboration with the Associazione Motonautica Venezia are organising (organize?), under the aegis of the Federazione Italiana Motonautica, the 72st edition of the Raid Motonautico Internazionale Pavia Venezia, which will take place on Sunday 2 June 2025 with departure from Pavia and arrival in Brondolo-Chioggia - Venezia Arsenale at the 6th Salone Nautico Internazionale.

31 MAGGIO 2025

- VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE • ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS (for racers):
A.M.P. PAVIA, Strada Canarazzo 9, h. 10:00/12:30, h. 14:30/18:00
- Parata cittadina di imbarcazioni • Boat parade (center city) h. 17:00/19:00

1 GIUGNO 2024

- VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE • ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS:
A.M.P, Pavia: h. 9:00/15:00
- RIUNIONE PILOTI • PILOT'S MEETING: A.M.P Pavia h. 17:30
- COCKTAIL PARTY (su invito) • COCKTAIL PARTY (for guest only): h. 18:30

2 GIUGNO 2024

PARTENZE da AMP PAVIA dalle ore 7:00 alle ore 12:00
DEPARTURES from AMP PAVIA from h. 7:00 to 12:00

PUBBLICAZIONE CLASSIFICA

RANKING PUBLICATION:

Club Nautico Marina del Sole h. 18:00

Premiazioni • Awards ceremony:

VI Salone Nautico Internazionale, Arsenale di Venezia h. 18:30

Enrico Beltramelli

Presidente Associazione Motonautica Pavia



Associazione Motonautica
Pavia



Qui comincia l'avventura! Proprio così, il 2 giugno vivremo per la 72° volta la magia di un avvenimento storico che dal 1929 affascina piloti e pubblico e ricorda la navigabilità da Pavia a Venezia delle nostre acque interne.

L'edizione 2024 della gara ci ha riportato all'essenza avventurosa del Raid, visto che la piena dell'Adige ha imposto di terminare la gara alle chiuse di Cavanelle e i nostri operatori sono riusciti a realizzare in una paio di ore lo spostamento dell'arrivo a Porto Viro con tanto di premiazione sotto la pioggia nella piazza del paese; cosa imprevedibile quanto inaspettata in linea con quanto può esserci di poco prevedibile in una manifestazione come questa.

Il 2024 ha registrato anche uno storico avvicendamento alla Presidenza della Federazione Motonautica: a Vincenzo Iaconianni va il nostro ringraziamento per gli anni di collaborazione e confronto sempre finalizzato ad ottimizzare la realizzazione della gara. Al nuovo Presidente Giorgio Viscione gli auguri per la nuova gravosa attività in favore dello sport di tutti gli appassionati di motonautica.

Here the adventure starts! That's right, on June 2nd we will once again experience the magic of a historic event that has captivated both racers and spectators since 1929, celebrating the navigability of our inland waters from Pavia to Venice.

The 2024 edition brought us back to the adventurous essence of the Raid. Due to flooding of the Adige river, the race was forced to end at the Cavanelle locks. In just a couple of hours, our team managed to relocate the finish line to Porto Viro and to hold the awards ceremony under the rain in the town square. An unexpected twist that perfectly captures the unpredictable nature of such an extraordinary event.

2024 also marked a historic transition in the leadership of Federazione Italiana Motonautica. Our sincere thanks go to Vincenzo Iaconianni for the years of collaboration and dialogue, always focused on optimizing the organization of the race. To the new President, Giorgio Viscione, we extend our best wishes as he takes on the demanding role to guide powerboating sport for all enthusiasts.

Giampaolo Montavoci

Presidente di Associazione Motonautica Venezia



Lo storico e quasi centenario Raid Motonautico Pavia Venezia ritorna anche quest'anno. Giunto alla sua 72^a edizione, continua ad entusiasmare con il suo percorso unico al mondo. Un'avventura irrinunciabile per ogni motonauta che ama questo sport.

Malgrado le incombenze che si affrontano nell'organizzare una manifestazione così complessa, oltre alle difficoltà dovute ai cambiamenti climatici ed alle conseguenti condizioni imprevedibili del fiume, e gli immane impegni burocratici ed amministrativi, la nostra voglia di organizzare questa bellissima gara non si è mai sopita. La scorsa edizione, dopo ben 17 anni di scarsità d'acqua, è partita proprio dal bellissimo ponte coperto di Pavia, grazie all'abbondanza d'acqua. Questo però ha impedito di farci arrivare a Venezia per troppa acqua sull'Adige. Queste cose dovrebbero dare una pur vaga idea, a chi partecipa, di quanto complessa ed onerosa sia la macchina organizzativa di questa straordinaria competizione. Per questi ed altri motivi, questa edizione abbiamo dovuto chiedere uno sforzo anche ai partecipanti con un aumento (temporaneo) della tassa d'iscrizione per poter migliorare ulteriormente la sicurezza, potenziare il rifornimento quadruplicando l'erogazione del carburante e velocizzando la messa in acqua delle imbarcazioni a Pavia. Ringrazio pertanto chi ha capito e ha creduto nel nostro lavoro iscrivendosi al Raid, gli sponsor, sia istituzionali che economici ed il Salone Nautico di Venezia che anche quest'anno ci aspetta nello Storico Arsenale di Venezia per premiare i vincitori, come evento di chiusura del Salone stesso. Alla fine, ma non ultimo, vorrei ringraziare il neo eletto Presidente della Federazione Italiana Motonautica, Giorgio Viscione, che fin da subito ha capito l'importanza di questa manifestazione, sostenendola in tutti i modi e dandogli la visibilità che merita e continuando ad assegnare la sua organizzazione alla Motonautica Pavia e alla Motonautica Venezia che l'hanno rilanciata nel 2021 dopo 10 anni di stop.

Ad Maiora Semper!

The historic and nearly century-old Raid Pavia Venezia returns once again this year. Today with its 72nd edition, it continues to thrill us with its one-of-a-kind route, an unmissable adventure for all powerboating enthusiasts who love this sport.

Despite the many challenges which raise in organizing such a complex event, the impact of climate change, the unpredictable conditions of the river and the usual bureaucratic and administrative tasks, our desire to bring this beautiful race to life has never faded. Last year, after 17 years of low water levels, thanks to the abundance of water we were finally able to start from the beautiful Ponte Coperto in Pavia. At the same time, however, this same excess of water prevented us from reaching Venice due to the high levels of the Adige river. Situations like this should give participants a glimpse into just how complicated and demanding the organization of this extraordinary race truly is.

For these and other reasons, this year we had to ask for an extra effort from participants, with a (temporary) increase in the entry fee, which will help us further improve safety, quadruple fuel distribution capacity, and speed up boat launching operations in Pavia. I would like to thank all those who, entering the Raid, understood and believed in our work, all our sponsors, both institutional and financial, as well as the Venice Boat Show which once again will welcome us at the historic Arsenale in Venice for the awards ceremony, marking the closing of the whole event.

Last but not least, a sincere thank you to Giorgio Viscione, the newly elected President of Federazione Italiana Motonautica, who immediately supported us in every possible way recognizing the importance of this event, granting the deserved visibility and entrusting its organization to Associazione Motonautica Pavia and Associazione Motonautica Venezia, the two clubs that in 2021 relaunched the Raid after a 10-year hiatus.

Ad Maiora Semper!

Michele Lissia

Sindaco di Pavia



Comune di Pavia



Pavia è città d'acqua, il fiume Ticino una parte del nostro paesaggio e un elemento fondativo della nostra identità: ne accompagna la storia, ne disegna i confini e ne suggerisce le direzioni future. Proprio in questo rapporto profondo tra città e fiume si inserisce, da oltre settant'anni, un'affascinante manifestazione sportiva tra le più longeve del panorama italiano: il Raid Motonautico Pavia Venezia.

L'edizione numero 72, in programma il prossimo 2 giugno, rinnova una tradizione che unisce sport, storia, tecnologia e passione per la navigazione, collegando due città simbolo della cultura fluviale italiana attraverso un percorso che attraversa paesaggi unici e suggestivi.

Per Pavia, il Raid rappresenta un'occasione preziosa per ribadire il valore del Ticino come risorsa e motore per il turismo sempre più sostenibile, la fruizione consapevole del territorio e lo sviluppo di nuove economie legate all'acqua.

Siamo consapevoli che il dialogo tra diverse esigenze e visioni — ambientali, ricreative, produttive — sia sempre necessario e costruttivo. Ed è proprio nella capacità di coniugare rispetto e valorizzazione, tutela e apertura, che Pavia può trovare la propria via per diventare, ancora di più, una città che vive e cresce attorno al suo fiume.

Ringraziamo il Comitato Organizzatore e tutti coloro che rendono possibile questa manifestazione con impegno, passione e professionalità. Il Raid è un ponte tra tradizione e innovazione, tra sport e territorio, tra passato e futuro. E, come sempre, è un onore per noi poter ospitare la sua partenza nella nostra città. Buon Raid a tutte e tutti.

Pavia is a city of water. The Ticino River is not just part of our landscape, it is a foundational element of our identity. It flows through our history, defines our borders, and points us toward the future. It is in this deep relationship between the city and the river that Raid Pavia Venezia, one of Italy's most historic and captivating sporting events, found its place for over seventy years.

The 72nd edition, scheduled for June 2nd, renews a tradition that unites sport, history, technology and passion for navigation, connecting two cities that are symbols of Italy's rivers culture through a route that runs across unique and evocative landscapes.

For Pavia the Raid is a precious opportunity to reaffirm the value of the Ticino as a resource and as a driver for an increasingly sustainable tourism, for mindful engagement with our environment and for the growth of new water related economies.

We are aware that dialogue between different interests and visions, environmental, recreational, and productive is always necessary and constructive. And it is actually in our ability to combine protection and promotion, safeguarding and openness, that Pavia can find its path to becoming even more a city that thrives and evolves around its river.

We would like to thank the Organizing Committee and all those who make this event possible with dedication, passion, and professionalism. The Raid is a bridge between tradition and innovation, between sport and the land, between past and future. And, as always, it is an honor for us to host its departure here in our city.

Angela Barbara Gregorini

Assessora Sport, Politiche giovanili, Turismo,
Cura e benessere animale Comune di Pavia



Comune di Pavia
Assessorato allo Sport



Pavia è una bellissima città di fiume: oltre ai numerosi monumenti di epoca romanica grazie ai quali è conosciuta, è il Ticino con le sue rive che caratterizza la nostra città. Il fiume rappresenta una magnifica cornice dentro la quale cittadini e turisti possono regalarsi passeggiate nella natura e numerosi sport in acqua con barche a remi o a motore. Il Raid Pavia – Venezia è uno di questi sport. Un evento storico per la nostra città che attrae pavesi curiosi ma anche moltissimi turisti provenienti da tutta Europa. Patrocinarlo e collaborare alla realizzazione di questo evento, che unisce sport e turismo, è quindi un grande onore per la nostra amministrazione. Siamo infatti convinti che la valorizzazione del fiume e degli sport ad esso collegati possano essere il giusto e necessario volano che serve alla nostra città per essere conosciuta e apprezzata al di fuori dei confini regionali e nazionali. Ringraziamo quindi l'Associazione Motonautica Pavia per l'impegno e la dedizione che da anni dimostra, certi che anche quest'anno, nel quale festeggiamo la ricorrenza dei 500 anni dalla storica Battaglia di Pavia, l'evento sarà un successo di appassionati e di pubblico.

Pavia is a beautiful riverside city. Beyond its many romanesque monuments for which it is well known, Ticino river and its banks are the elements which truly define our city. The river offers an amazing setting where both residents and tourists enjoy nature walks and various water sports, from rowing to motorboating. The Raid Pavia Venezia is one of such sports. An historic event for our city that draws not only curious locals but also many tourists from across Europe. It is therefore a great honor for our administration to sponsor and to support the organization of this event, which so perfectly combines sport and tourism.

We firmly believe that enhancing the river and the sports connected is the right and necessary driver to promote Pavia beyond regional and national borders.

We extend our thanks to Associazione Motonautica Pavia for their longstanding commitment and dedication. We are confident that this year's edition, coinciding with the 500th anniversary of the historic Battle of Pavia, will once again be a great success, both with sport enthusiasts and the public.

Giorgio Viscione

Presidente della Federazione Italiana Motonautica



È con grande emozione e senso di responsabilità che, per la prima volta da Presidente della Federazione Italiana Motonautica, mi accingo a vivere l'emozione del leggendario Raid Pavia–Venezia, giunto quest'anno alla sua 72ª edizione. Una competizione unica al mondo che continua a rappresentare un punto di riferimento nel panorama sportivo internazionale, grazie al suo valore storico, tecnico e umano.

Il tracciato di oltre 400 chilometri lungo Ticino e Po è molto più di una gara di velocità: è una sfida affascinante, che mette alla prova passione, preparazione e spirito di squadra. Ogni edizione rinnova lo spirito pionieristico della Motonautica, celebrando il legame profondo tra sport, territorio e tradizione.

La Pavia–Venezia incarna al meglio la visione che stiamo portando avanti come Federazione: rendere la Motonautica sempre più accessibile, inclusiva e vicina a nuove generazioni, famiglie e appassionati. Vogliamo che sempre più persone possano avvicinarsi alle nostre discipline, in modo sicuro, con regole chiare e opportunità concrete.

In quest'ottica, il nostro impegno è costante: garantire i più alti standard di sicurezza, grazie a regolamenti aggiornati e all'impiego di tecnologie moderne, e promuovere il nostro straordinario sport in maniera sempre più inclusiva, facilitando le opportunità di avvicinamento alle nostre diverse discipline.

Un sentito ringraziamento va alle Associazioni Motonautiche di Pavia e Venezia, agli enti locali, ai volontari e a tutti coloro che contribuiscono ogni anno alla riuscita della manifestazione. Ai piloti e ai team in gara, il mio più sincero augurio: che domenica 2 giugno sia una giornata indimenticabile. Che vinca lo spirito della Motonautica!

It is with a great emotion and a deep sense of responsibility that, for the first time as the President of Federazione Italiana Motonautica, I am ready to experience the excitement of the legendary Raid Pavia Venezia, now in its 72nd edition. This is a one-of-a-kind competition that continues to be a benchmark in the international sporting landscape, thanks to its historical, technical, and human values.

The over 400-kilometre route along the Ticino and Po rivers is much more than a speed race. It is a fascinating challenge that tests passion, preparation, and team spirit. Each edition renews the pioneering spirit of Powerboating, celebrating the deep connection among sport, territory, and tradition.

Raid Pavia Venezia perfectly reflects the vision we are promoting as a Federation, to make Powerboating ever more accessible, inclusive and appealing to new generations, to families, and to enthusiasts. We want more and more people to discover and to enjoy our disciplines safely, with clear rules and real opportunities.

In this spirit our commitment is unwavering: to ensure the highest safety standards through updated regulations and the use of modern technologies and to promote our exceptional sport in an increasingly inclusive way, making it easy to approach our various disciplines.

My heartfelt thanks go to the Pavia and Venice powerboat Clubs, to local Authorities, volunteers and all those who contribute every year to the success of this event. To the pilots and teams competing I extend my warmest wishes, may Sunday June 2nd be a truly unforgettable day.

Let the spirit of Powerboating win!

FIM

Federazione Italiana Motonautica



Oltre cento anni di vita per la Federazione Italiana Motonautica, che fu fondata nel 1923 a Milano ed ebbe come primo presidente Ferdinando di Savoia Principe di Udine. È costituita – secondo Statuto – dalle Associazioni sportive e da altri organismi che svolgono l'attività motonautica con finalità agonistica e senza fini di lucro.

La Federazione Italiana Motonautica, che ha sede in Milano, organizza, coordina e regola i suoi cinque settori agonistici (circuiti, offshore, moto d'acqua, endurance, radiocomandata e hydrofly) ai quali si è aggiunto il settore di promozione giovanile e scolastica, creato proprio per reclutare nuovi piloti ed allargare il bacino di utenza.

L'attività si svolge su tutto il territorio nazionale e in un anno vengono effettuate circa 50 gare valide per i Campionati nazionali, europei e mondiali che si svolgono nelle più prestigiose località turistiche.

La Federazione Italiana Motonautica, inoltre, sviluppa attività e iniziative di carattere diportistico, turistico e di studio secondo le facoltà derivanti dalle leggi dello Stato, promuove e attua la formazione di atleti e tecnici federali e le attività finalizzate al conseguimento di abilitazione alla guida di mezzi acquatici da competizione e da diporto.

La Federazione Italiana Motonautica ha un proprio sito internet all'indirizzo www.fimconi.it sul quale è possibile trovare tutte le notizie sull'attività federale e sull'attività agonistica, una pagina Facebook (Federazione Italiana Motonautica) per essere sempre aggiornati sugli eventi organizzati dalla FIM, una pagina Instagram (@fedmotonautica), un canale Youtube (Federazione Italiana Motonautica) e un nuovissimo profilo TikTok (fim_motonautica).

Over a hundred years of history behind Federazione Italiana Motonautica (FIM) which was founded in 1923 in Milan, with its first president being Ferdinando of Savoy, Prince of Udine. According to the statute, FIM is the association of sport Clubs and other bodies which engage in competitive, no-profit Powerboating activities.

Based in Milano, FIM organizes, coordinates, and regulates five competitive sectors: circuit racing, offshore, aquabike, endurance, radio-controlled, and hydrofly. In addition FIM created a youth and school promotion Sector specifically aimed at recruiting new racers and broadening the users base.

Activities are held throughout Italy, with around 50 events annually counting toward National, European, and World championships, hosted in some of the country's most prestigious tourist destinations.

In addition FIM promotes pleasure boating, tourist, and educational initiatives, as per the scope granted by Italian law. FIM supports training of athletes and federal officials and the activities aimed to obtaining licenses for driving sport and pleasure nautical crafts.

FIM manages www.fimconi.it the official website where all information about federal and competitive activities are available. FIM also manages a Facebook page (Federazione Italiana Motonautica), an Instagram account (@fedmotonautica), a YouTube channel (Federazione Italiana Motonautica), and a brand new TikTok profile (fim_motonautica) to keep fans and followers up to date about all events organized.

HONDA
MARINE

SAILORNET®

4moovy
www.4moovy.com

CAMPELLOMARINE
RENT

sky sport

Angelo Poma

Vice Presidente del comitato organizzatore



Siamo giunti alla 72° edizione. Il Raid Pavia Venezia mi ha accompagnato per tutto l'arco della vita. Fa parte di me da sempre, ed oggi ho l'onore ed il piacere di organizzare ancora una volta questo meraviglioso evento. La passione per la Motonautica ed in particolare per il Raid mi è stata trasmessa da mio nonno Piero Sozzani, fondatore con i suoi fratelli ed alcuni amici dell'Associazione Motonautica Pavia, sodalizio organizzatore del Raid fin dalle prime edizioni.

I ricordi di bambino sono indelebili: mi godevo le partenze a Pavia con grandissimo entusiasmo, osservavo appassionato le numerose barche in preparazione pronte ad andare in acqua, ed ascoltavo senza perdere neppure una parola i dialoghi di piloti e meccanici. Per molte edizioni attendevamo che il nonno, al tempo Direttore di Gara, avesse dato la partenza dell'ultima barca per saltare in auto e raggiungere i Giardini di Venezia, dove potevamo assistere all'arrivo degli ultimi concorrenti in gara. Ricordo anche molto bene le premiazioni che si tenevano nei palazzi storici di Venezia, il lunedì, alla presenza di tutte le Autorità di Pavia e Venezia.

Da ragazzo, sono stato subito coinvolto nell'organizzazione del Raid, dapprima come collaboratore, poi, col passare del tempo e con l'esperienza, come Ufficiale di Gara della FIM, ed ancora come Direttore di Gara, infine come organizzatore dall'edizione 2005.

L'edizione del 2021, con 90 partecipanti al via, è stata per me, direttore di gara e nel contempo organizzatore, l'occasione per rivivere un sogno che pareva spento nel 2011. Con l'amico Giampaolo Montavoci, Presidente dell'Associazione Motonautica Venezia, siamo riusciti ad ottenere un successo inaspettato dopo 10 anni di sosta forzata. Un successo raggiunto dopo fatiche e problemi che mi hanno turbato il sonno per parecchie notti. È stata la prima edizione nell'era dei social. La risonanza mediatica è stata enorme e del Raid Pavia Venezia ne hanno

We have reached the 72nd edition. The Raid Pavia Venezia has accompanied me throughout my entire life. It has always been a part of me, and today I have the honor and pleasure of once again organizing this wonderful event. My passion for powerboating and especially for the Raid was passed down to me by my grandfather, Piero Sozzani, who, along with his brothers and some friends, founded Associazione Motonautica Pavia, the organization that has managed the Raid since its earliest editions.

My childhood memories are unforgettable. I used to watch the starts in Pavia with immense excitement, captivated by the many boats being prepped to be launched into the water, and I would listen intently to every single word spoken by pilots and mechanics. For many editions, we waited for my grandfather, who was then the Race Director, to give the starting signal to the last boat, so we could jump in the car and drive to the "Giardini" in Venice, just in time to see the last competitors cross the finish line. I also remember the awards ceremonies held in the historic palaces of Venice on Monday, in the presence of local and Pavia dignitaries.

As a teenager, I was quickly involved in organizing the Raid, first as a volunteer, then, over time and with experience, as a FIM Race Official, later as Race Director and finally, since the 2005 edition, as the event organizer.

The 2021 edition, with 90 participants at the start, was for me, both as Race Director and as an organizer, a chance to relive a dream that seemed to have faded away in 2011. After a 10-year forced hiatus, together with my friend Giampaolo Montavoci, President of Associazione Motonautica Venezia, we achieved an unexpected success. It was a success earned through effort and challenges that costed me sleepless nights. It was the first edition in the age of social media. The media coverage was enormous, and the Raid Pavia Venezia

parlato per lungo tempo le più importanti testate nazionali ed internazionali. L'arrivo all'Arsenale di Venezia con le barche dei migliori classificati è stato il coronamento di una giornata speciale. Per quanto mi riguarda è stata tanta la soddisfazione da mantenermi euforico ed elettrizzato per lungo tempo.

L'edizione 2025 proporrà diverse novità che, sono certo, sapranno soddisfare le esigenze di una manifestazione che vogliamo in crescita continua e capace di soddisfare le esigenze di tutti i partecipanti: riguardano il miglioramento della logistica degli alloggi, il potenziamento del distributore di carburante di Torricella di Sissa, il potenziamento dell'impianto di sicurezza sul percorso con aggiunta di un numero maggiore di barche di assistenza e l'adozione di un nuovo sistema di tracciamento degli equipaggi in gara.

Buon Raid Pavia Venezia!

was featured for a long time in major national and international media.

My arrival to Arsenale in Venice together with the boats of the top ranked participants was a crowning moment of a truly special day. Personally, the satisfaction was so great that I remained euphoric and thrilled for a long time.

The 2025 edition will introduce several new features that I'm confident will meet the expected requirements for an event that we envision to grow steadily and capable of fulfilling the needs of all participants. These include improved logistics for boats launching area in Pavia, expanded capacity refuelling station at Torricella di Sissa, increased safety measures along the course with more assistance boats, and the adoption of a new tracking system for race crews.

Enjoy the Raid Pavia Venezia!



La Radio che Urla al Mondo!

 radiouau.it |  Lombardia |  App |  Radio UAU |  [uau.fm](https://www.instagram.com/uau.fm)

ASI - Automotoclub Storico Italiano

Commissione Nazionale Nautica, Motonautica e Aeronautica



L'ASI - Automotoclub Storico Italiano è una Federazione nazionale senza fini di lucro che riunisce club e associazioni legati alla conservazione, valorizzazione e promozione dei veicoli storici.

Lo scopo principale è la tutela del patrimonio motoristico storico promuovendo la conservazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico, riconoscendone il valore culturale, tecnico e sociale.

A tal fine patrocina e organizza eventi sportivi, raduni e manifestazioni, sensibilizzando la partecipazione dei collezionisti e la diffusione del motorismo storico in Italia e all'estero.

In occasione della 72ª edizione del Raid Motonautico Pavia Venezia, la Federazione Automoto Club Storico Italiano, consapevole dell'importanza di una manifestazione straordinaria che si ripete sin dal 1929 e che rappresenta la gara motonautica più lunga al mondo in acque interne, ha fortemente voluto essere presente con una propria e simbolica iniziativa.

Nel segno di una futura collaborazione con l'Organizzazione e con la Federazione Italiana Motonautica, il Presidente di ASI, Dott. Alberto Scuro, di intesa con il proprio Consiglio e su proposta della Commissione che rappresento ha deliberato di conferire all'arrivo di Venezia un premio al vincitore di categoria che condurrà il motoscafo più rappresentativo della tradizione storica nel pieno rispetto dei propri principi statutari.

“Automotoclub Storico Italiano” (ASI) is a national non-profit Federation that brings together clubs and associations dedicated to the preservation, appreciation, and promotion of historic vehicles.

ASI primary goal is to protect the historical motor heritage by promoting the preservation of vehicles of historical and collectible interest, while recognizing their cultural, technical, and social values.

To this end ASI sponsors and organizes sport events, rallies, and exhibitions, encouraging the participation of collectors and the dissemination of historic motoring culture in Italy and abroad.

On the occasion of the 72nd edition of the Raid Pavia Venezia ASI Federation, acknowledging the significance of such extraordinary event that has taken place since 1929 and that represents the longest powerboat river race in the World, really wanted to be involved through a symbolic initiative of its own.

In view of a future collaboration with the Organizing Committee and with Federazione Italiana Motonautica, ASI President Dr. Alberto Scuro, in agreement with the Board and following a proposal by the Commission which I represent, decided to award a prize to the category winner who raced the most historically representative powerboat, in full alignment with ASI's statutory principles.





GANGWAYS
CRANES
HELM SEATS
LADDERS
TABLE BASES
TENDER LIFTS
ELECTRIC PRODUCTS
BESPOKE SOLUTIONS

SCOPRI DI PIÙ:



WWW.BESENZONI.IT

Torna dal 29 maggio al 2 giugno 2025 a Venezia, nello storico Arsenale, il Salone Nautico, una delle principali fiere internazionali dedicate alla nautica, che porta in laguna i gioielli del mare. Simbolo del secolare dominio militare della Repubblica Serenissima, l'Arsenale di Venezia diventa il palcoscenico ideale per accogliere l'**eccellenza della cantieristica internazionale.** Un bacino acqueo di 55.000 mq, con oltre 1.100 metri lineari di pontili, e 30.000 mq tra spazi espositivi esterni e le storiche Tese.

Inoltre, il Salone Nautico è anche l'occasione per parlare di **sostenibilità ambientale** e approfondire attività didattiche e sportive che hanno come **protagonista il mare e la laguna.** Grande rilievo viene dato al design e alle innovazioni, alle propulsioni elettriche, ibride e a idrogeno, e alla cantieristica tradizionale della laguna, fiore all'occhiello della città anfibia.

La manifestazione è inoltre caratterizzata da:

- meeting, presentazioni e congressi tematici;
- E-Village dedicato alle imbarcazioni elettriche che partecipano alla E-Regatta;
- esposizioni, installazioni artistiche, visite guidate e attività didattiche per bambini;
- prove in acqua, trofei e regate sportive;
- stand di design e artigianato, tecnologia, arredo nautico;
- punti di ristoro con specialità veneziane, bar e merchandising point.

Back from 29 May to 2 June 2025 in Venice, in the historic Arsenale, the Boat Show, one of the main international exhibitions dedicated to boating, which brings in the lagoon the jewels of the sea. Symbol of the centuries-old military rule of the Serenissima Republic, the Arsenale of Venice becomes the ideal stage to welcome the **excellence of international shipbuilding.** In a water basin of 55,000 square meters, with over 1,100 linear meters of piers, and 30,000 square meters of outdoor exhibition spaces and the historic Tese.

Moreover, the Boat Show is also an opportunity to talk about **environmental sustainability** and deepen educational and sports activities that have as **protagonist the sea and the lagoon.** Great importance is given to the design and innovations, to the electric, hybrid and hydrogen propulsions, and to the traditional shipbuilding of the lagoon, pride of the amphibious city.

The event is also characterized by:

- meetings, presentations and thematic congresses;
- E-Village dedicated to electric boats participating in the E-Regatta;
- exhibitions, art installations, guided tours and educational activities for children;
- water trials, trophies and sports regattas;
- design and craft stands, technology, nautical furniture;
- refreshment points with Venetian specialties, bars and merchandising points.

Tigoni

dal 1878



RAID PAVIA VENEZIA

72° EDIZIONE



COMITATO D'ONORE HONORARY COMMITTEE

Michele Lissia

Sindaco di Pavia

Luigi Brugnaro

Sindaco di Venezia

Giorgio Viscione

Presidente FIM Federazione Italiana Motonautica

Ismaele Rognoni

Presidente del Parco Lombardo della Valle del Ticino

Gianpaolo Bottacin

Presidente AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ruggero Borelli

Presidente Onorario Associazione Motonautica Pavia
Ufficiali di gara Federazione Italiana Motonautica

COMITATO ORGANIZZATORE ORGANIZING COMMITTEE

Enrico Beltramelli

Presidente Associazione Motonautica Pavia

Giampaolo Montavoci

Presidente Associazione Motonautica Venezia

Angelo Poma

Vice Presidente Comitato Organizzatore

SEGRETERIA RAID PAVIA VENEZIA FRONT OFFICE EVENT SECRETARY

Anna Ceruti

SERVIZI LOGISTICI

Uddin Muslin

Khan Firoz Ali

Bacho Kazi

Luigi Tambani

Alaggi Pavia

Ezio Cremona

Base Logistica Isola Serafini

Paolo Bocchia

Base Logistica Torricella

Paolo Corradini

Base Logistica Boretto

Marino Masiero

Base Logistica Brondolo

UFFICIO STAMPA COMMUNICATION MANAGER

Massimo Tamburelli

MEDIA PARTNER

Radio UAU

RAID PAVIA VENEZIA



La maratona motonautica in acque interne più lunga al mondo scrive un nuovo capitolo della sua affascinante storia iniziata nel lontano 1929: la settantaduesima edizione del Raid Pavia Venezia prenderà il via il 2 giugno 2025 ripercorrendo ancora una volta il corso del Ticino e del Po fino alla Laguna Veneta in una sfida avvincente.

Impresa contemporanea indissolubilmente legata all'antica tradizione fluviale dei pionieri del secolo scorso, il Raid Pavia Venezia propone intatta dopo quasi cento anni la sua filosofia, e vive la passione per il fiume, il divertimento, la tenacia di ogni partecipante, la strategia di navigazione come inscindibili componenti che combinano l'amalgama di grande effetto.

Il raid è un'impresa sportiva unica nel suo genere, che racconta storie, aneddoti, avvenimenti, difficoltà, insidie ed emozioni che vanno oltre il risultato agonistico.

Partecipare a Raid Pavia Venezia significa misurarsi sul fiume con natanti di ogni tipo, con l'ambizione del risultato, ma spesso solo per esserci, per il piacere di avercela fatta!

Iscritte al Raid Pavia Venezia una grande varietà di imbarcazioni, dal formidabile F1 DAC/Mercury da oltre 200 orari di Guido Cappellini (10 volte campione mondiale F1 motonautica e vincitore delle due ultime edizioni del Raid), ai natanti da diporto, alle moto d'acqua, ai gommoni...

Al via anche gli sciatori nautici.

The longest powerboat rivers marathon in the world is writing a new chapter in its fascinating history, which started back in 1929. The seventy-second edition of Raid Pavia Venezia will kick off in an exciting challenge on June 2, 2025, along the course of Ticino and Po rivers to the Laguna di Venezia.

A modern adventure inseparably tied to the ancient river traditions of last century pioneers, nearly a hundred years later Raid Pavia Venezia preserves its original philosophy, celebrating the passion for "the River", the joy of the challenge, the determination of each participant and the navigation strategy, finally blending all such elements into a powerful and unique experience.

"Il Raid" is a one-of-a-kind sporting adventure, rich with stories, anecdotes, events, challenges, hidden dangers and emotions that go far beyond the race results.

Taking part in Raid Pavia Venezia means testing yourself on the river aboard different kinds of boats, sometimes in pursuit of victory, but often simply for the thrill of being there and for the pride of having made it to the arrival!

A wide variety of boats are entered in the race, from the amazing F1 DAC/Mercury 200 kmh fast boat of Guido Cappellini (ten times F1 Powerboat World Champion and winner of the last two editions of the Raid), to pleasure boats, jet skis, inflatables, water skiers boats.



Fratelli Giacomel®

IL PERCORSO

Sviluppato sul corso d'acqua dei due fiumi attraverso dieci province e tre regioni, il percorso del Raid Pavia Venezia - necessariamente immutato dal 1929 perché obbligato dalle vie d'acqua stesse - è variato negli anni unicamente nelle sue curve, nelle anse e nelle insidiose secche che il grande fiume ha voluto modificare per decisione della forza della natura.

La competizione parte all'alba, dal varo della Associazione Motonautica Pavia, ad orari diversi per ciascuna categoria.

Dopo una navigazione di circa nove chilometri sul Ticino, entra nel fiume più lungo d'Italia per arrivare fino al mare: 414 chilometri in tutto, di cui 315 cronometrati suddivisi in tre frazioni, e 29 neutralizzati di trasferimento, compreso l'attraversamento della conca di Isola Serafini (Piacenza) ed il rifornimento di carburante ufficiale, al centoquarantaseiesimo chilometro.

La magia della laguna attende infine in parata i migliori classificati, che raggiungono l'Arsenale di Venezia dove si celebra la premiazione.

COME PARTECIPARE

La partecipazione è aperta ad imbarcazioni e moto d'acqua da diporto; sono previste classi omogenee in base al rapporto peso/potenza. Sono ammessi natanti capaci di una velocità di almeno 60 chilometri orari, ed una lunghezza massimo di 9,9 metri.

L'età minima richiesta per l'iscrizione è 16 anni. Non è necessaria la licenza agonistica: la Federazione Motonautica Italiana ha recentemente previsto l'ammissione con la Tessera di Conduttore, che deve essere corredata dalla visita medico sportiva non agonistica.

THE ROUTE

Raid Pavia Venezia route develops along the waterways of Ticino and Po rivers, crossing ten provinces and three regions. It has remained essentially unchanged since 1929 obviously dictated by the rivers themselves but, over the years, it has however shifted in its turns, meanders, and treacherous shallows waters, reshaped by the "Great River" will of nature.

The competition begins at dawn, with the launch of boats from the Associazione Motonautica Pavia site, at staggered times depending on the participant category.

After approximately nine kilometers of navigation on the Ticino River, participants enter the Po, Italy's longest river, to follow it all the way to the sea. A total of 414 kilometers, of which 315 km make the race timed route divided into three legs. The remaining 29 kilometers are transfer sections to include the crossing of Isola Serafini locks (near Piacenza) and the official refueling stop, 146 kilometers after the start.

At the end the charm of the lagoon welcomes the parade of top finishers, reaching the "Arsenale di Venezia" where the awards ceremony takes place.

HOW TO PARTICIPATE

"Il Raid" is open to pleasure boats and jet-skis grouping participants into homogeneous classes based on the power-to-weight ratio. Admitted boats must be capable of reaching a minimum speed of 60 kilometers per hour and they must have a maximum length of 9.9 meters.

The minimum age to register as a participant is 16 and it is not mandatory to hold a competitive racing license. The Italian Powerboating Federation in fact allows entries with a "Tessera di Conduttore" a special "light" license which can be obtained easily



www.tessilmare.com

La conduzione di imbarcazioni con potenza superiore a 40 cv richiede il possesso di patente nautica.

96 ANNI E 414 CHILOMETRI DI PASSIONE

Nato nel 1929 come cimento con i pur veloci natanti dell'epoca, il Raid Pavia Venezia ha rapidamente guadagnato un posto di rilievo tra le numerose gare, in circuito o in linea, che hanno goduto di grande popolarità dagli anni 50 agli anni 70, diventando nel tempo icona indelebile, e tutt'oggi assolutamente viva, nella narrazione della tradizione fluviale.

Includendo questa edizione del 2 giugno, in 96 anni di storia si contano settantadue edizioni. L'appuntamento annuale con il raid è mancato solo nel periodo bellico, e dal 2012 al 2020 per difficoltà organizzative, prevalentemente dovute alle insufficienti condizioni idrico fluviali.

Dal 2021 l'organizzazione del Raid Pavia Venezia ha dato il via ad un nuovo corso in collaborazione con l'Associazione Motonautica Venezia, aprendo la partecipazione alle imbarcazioni da turismo inquadrate in sei classi Diporto, portando così nuovo interesse ed un numero crescente di partecipanti. Il Raid Pavia Venezia è una combinazione di tradizione, sport, emozione che ha saputo coinvolgere da protagonisti non solo gli appassionati delle competizioni sull'acqua: tra i partecipanti delle passate edizioni si leggono i nomi di campioni italiani di motonautica quali Renato Molinari, Fabio Buzzi, Antonio Petrobelli, nonché di personaggi famosi come il tennista Adriano Panatta, l'imprenditore Alessandro Benetton, il pilota di Formula 1 e rally-raid Clay Regazzoni, lo sciatore Christian Ghedina e Thierry Sabine, inventore e organizzatore della Parigi-Dakar.

following a non-competitive sport medical test. In addition Pilots driving boats with engines power over 40 HP are also requested to hold a valid Pleasure Boating license.

96 YEARS AND 414 KILOMETERS OF PASSION

Born in 1929 as a challenge for the fastest boats at the time, Raid Pavia Venezia quickly earned a prominent place among the circuit and long-distance races that enjoyed great popularity in the 50s to the 70s. Over the years "il Raid" became a lasting icon in the storytelling of Italy's river heritage which is still very much alive today.

Including the upcoming 2025 edition on June 2nd, over its ninety-six-year history the event has been held seventy-two times. The annual reunions with the Raid were missed only during war years and from 2012 to 2020 due to organizational challenges mainly linked to bad river water conditions.

As of 2021 the Raid organization has entered a new phase teaming up with the Associazione Motonautica Venezia, opening participation to pleasure boats, grouped into six "Diporto" classes. This change brought renewed interest and a growing number of entrants.

Raid Pavia Venezia is a blend of tradition, sport, and emotion that has captivated over the years a wide audience beyond powerboat racing enthusiasts. Past editions participants lists include renowned Italian powerboat champions, such as Renato Molinari, Fabio Buzzi, and Antonio Petrobelli, as well as notable public figures like the professional tennis player Adriano Panatta, the businessman Alessandro Benetton, the Formula One car driver Clay Regazzoni, Italian winter skier Christian Ghedina, and Thierry Sabine the French who "invented" the Paris-Dakar desert race.

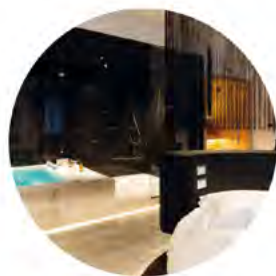
ht hoses technology





ROSCIOLI HOTELS

Italian Hospitality since 1933



BW Plus Hotel Universo • BW Premier Hotel Royal Santina • BW Hotel President
Hilton Garden Inn Rome Claridge • Hotel Raffaello, Sure Hotel Collection by Best
Western • The Corner Duomo Hotel - Milano

www.rosciolihotels.it

RAID PAVIA VENEZIA

LA STORIA



LE ORIGINI

Tutto comincia nel 1908, con una gara tra imbarcazioni veloci lungo il tratto Piacenza-Venezia: un'idea pionieristica per l'epoca, quando la motonautica muoveva ancora i primi passi.

Vent'anni dopo, nel 1929, l'ingegnere napoletano Vincenzo Balsamo – Presidente del Gruppo Motonautico della Lega Navale di Milano – riprende quel sogno. Insieme alla Società Canottieri Ticino di Pavia, lancia un progetto ambizioso: una prova di turismo motonautico da Pavia a Venezia.

Il percorso copriva 414 chilometri, seguendo il Ticino, poi il Po e infine il Canale di Brondolo – all'epoca chiamato Canale Vittorio Emanuele III – fino all'ingresso nella Laguna di Chioggia, con arrivo a Venezia.

LA PRIMA EDIZIONE

Il primo Raid Pavia Venezia si svolge il 6 giugno 1929. La motonautica, ormai già diffusa, è uno sport d'élite che coinvolge nobiltà e borghesia. Accanto a Balsamo, collaborano all'organizzazione Piero Sozzani e Paride Negri con i figli Ettore e Tino, pluricampioni di canottaggio e titolari dell'imbarcadero sul Ticino che diventerà poi l'Associazione Motonautica Pavia.

La gara prende il via alle 4 del mattino, tra ali di folla sugli argini. Tra gli equipaggi in evidenza Ettore e Paride Negri (motori Elto 350 e 500 cc.), Quartana-Varesi (Johnson 500 cc.), Carbone-Zanasi (Lockwood 350 cc.), Benzoni-Fregnani (Johnson 500 cc.), Castaldi-Borromeo d'Adda (Elto 500 cc.)

Tra gli ospiti si annoverano il contrammiraglio Camperio, l'ingegner De Capitani del Touring Club, ed i giornalisti Emilio De Martino del Corriere della Sera ed Arturo Pianca del Popolo D'Italia.

Vince Ettore Negri con un piccolo fuoribordo, in 11 ore 36 minuti e 23 secondi. Al secondo posto, dopo aver superato ben quattro incagli, il conte Franco Mazzotti su un motoscafo Pitta. La signorina Franci Balboni giunge tenacemente al traguardo con oltre

THE ORIGINS

It all began in 1908, with a race with few fast boats running on the route Piacenza-Venice. A pioneering idea for that time when powerboating was still in its infancy.

In 1929, twenty years later, the neapolitan engineer Vincenzo Balsamo (the President of "Gruppo Motonautico della Lega Italiana" in Milan) revived that dream. Together with Pavia's rowing club "Canottieri Ticino" he launched the ambitious project of a pleasure powerboat race from Pavia to Venice.

The route span 414 kilometers along the Ticino river, then the Po river and finally the Brondolo channel (at that time known as "canale Vittorio Emanuele III") to enter Chioggia lagoon and to finish in Venice.

THE FIRST EDITION

The first Raid Pavia Venezia took place on June 6, 1929. Powerboating, by then already widespread, was an elite sport involving nobles and bourgeoisie. Alongside Balsamo, the organizers included Piero Sozzani and Paride Negri with his sons Ettore and Tino, multiple rowing champions and owners of a dock on the Ticino river that would later become the site of Associazione Motonautica Pavia. The race started at four in the morning, with crowds lining the riverbanks. Notable crews included Ettore and Paride Negri (Elto engines 350 and 500 cc), Quartana-Varesi (Johnson 500 cc), Carbone-Zanasi (Lockwood 350 cc), Benzoni-Fregnani (Johnson 500 cc) and Castaldi-Borromeo d'Adda (Elto 500 cc).

Guests included Rear Admiral Camperio, engineer De Capitani from the Touring Club, journalists Emilio De Martino from Corriere della Sera and Arturo Pianca from Il Popolo d'Italia.

Ettore Negri won with a small outboard motor in 11 hours, 36 minutes, and 23 seconds. In second place, after overcoming four groundings, came Count Franco Mazzotti racing a Pitta mo-

40 ore di ritardo dopo numerosi inconvenienti.

Il Raid si ripeterà ogni anno fino al 1939; per le prime tre edizioni l'organizzazione è curata da Canottieri Ticino e Lega Navale. Nel 1932 - da una costola della Canottieri Ticino - nasce ufficialmente l'Associazione Motonautica Pavia, che rileva il testimone.

L'ERA DEGLI IDROSCIVOLANTI

Tra il 1933 e il 1939 le velocità cambiano radicalmente, si passa da una media da 35,670 chilometri orari a 86,73. I tempi si dimezzano: da oltre 11 ore a poco più di 5 ore. Gli idroscivolanti – eleganti scafi plananti – dominano la scena.

Tra i protagonisti delle varie edizioni si annoverano Vito Mussolini in coppia con il Principe Ruspoli, Franco Mazzotti, che centra due vittorie con scafo SIAL motorizzato Isotta Fraschini, il Capitano Attilio Biseo (vincitore di due edizioni con idroscivolante SIAL con propulsore prima Fiat e poi Farina), il Conte Theo Rossi di Montelera; il Tenente Colonnello Goffredo Gorini che si aggiudica il successo nel 1937 su SIAL/Alfa Romeo. L'ultima edizione prima della seconda guerra mondiale è quella del 1939.

IL DOPOGUERRA ED IL RITORNO DEL RAID

Il Raid riparte nel 1952, dopo la lunga interruzione causata dal conflitto e dai bombardamenti su Pavia, che nel 1944 avevano distrutto i ponti sul Ticino. La prima edizione del dopoguerra prende il via dopo la piena devastante del 1951. Il fiume torna a essere luogo di sport e svago.

Gli idroscivolanti scompaiono progressivamente dalla scena, e cedono il passo ai racers americani, potenti scafi entro bordo nati per le gare in circuito, simboli della nuova era e del boom economico.

I protagonisti di questi anni sono Augusto Cometti, che colleziona sei vittorie tra il 1954 e il 1963 con il mitico Pelaochi, Leopoldo Casanova, che vince nel 1964 e 1965, Flavio Guidotti (Coppa Montelera 1964), Enzo Faroppa (vittoria nel 1967), Guido Caimi (1968), e Carlo Rasini, che a bordo del suo catamarano sfornato dai cantieri Molinari e motorizzato Mercury, supera in volata Caimi e si aggiudica l'edizione del 1969.

LE SFIDE EPICHE DEGLI ANNI SETTANTA

Tra la fine degli anni sessanta e l'inizio degli anni ottanta i protagonisti della sfida sono entro bordo e fuoribordo, catamarani

torboat. Miss Franci Balboni determination made her to reach the finish line with a delay of over 40 hours after several setbacks. The Raid was held annually until 1939. The first three editions were organized by "Canottieri Ticino (rowing) Club" and the Naval League Club. In 1932 Associazione Motonautica Pavia born as a spin-off of Canottieri Ticino and took over the event's organization.

THE AIRBOATS ERA

Between 1933 and 1939 speeds changed dramatically, increasing from an average of 35.67 km/h to 86.73 km/h. Race times were halved, from over 11 hours to just over 5 hours. Aerial propelled boats (Airboats) dominated the scene with their elegant planing hulls.

Prominent figures of those times included Vito Mussolini teaming with Prince Ruspoli, Franco Mazzotti who won twice with a SIAL hull powered by Isotta Fraschini engines, Captain Attilio Biseo (winner of two editions with a SIAL Airboat powered by Fiat engine and later by a Farina engine), Count Theo Rossi di Montelera, and Lieutenant Colonel Goffredo Gorini, who won the 1937 race with a SIAL/Alfa Romeo. The last edition before World War II was held in 1939.

POST-WAR YEARS THE RETURN OF RAID PAVIA VENEZIA

Raid Pavia Venezia resumed in 1952 after a long break due to WW2 and the bombing of Pavia in 1944 which destroyed the city bridges across the Ticino river. The first post-war edition took place after devastating floods of 1951. The river once again was a place of sport and leisure. Airboats gradually disappeared from the scene, giving way to American "racers", powerful inboard boats designed to compete in closed circuits, symbols of a new era and of the economic boom.

The key figures of these years included Augusto Cometti, who claimed six victories between 1954 and 1963 with the legendary Pelaochi boat; Leopoldo Casanova, winner in 1964 and 1965; Flavio Guidotti (winner of the Montelera Cup in 1964); Enzo Faroppa (winner in 1967); Guido Caimi (1968 winner) and Carlo Rasini, who overtook Guido Caimi in a sprint finish to win the 1969 edition, aboard his catamaran built by Molinari and powered by Mercury.

EPIC CHALLENGES OF THE SEVENTIES

Between late 60s and early 80s inboard and outboard engines, catamarans and racers got the spotlight. In 1970 Renato Molinari



OceanPro
EVINRUDE

SAN GIORGIO DIM

B341

FALLO BARDONEGONI
FALLO BARDONEGONI
FALLO BARDONEGONI
FALLO BARDONEGONI
FALLO BARDONEGONI

EKKREZ

G Racing

OMAR

TRK

B341

Fuoco Blu

BAR CLAUDIA
ALBARDO A. (PAVIA)

216 CENTRES
De Ferrari

e racers. Nel 1970 Renato Molinari tocca i 137 orari con un fuoribordo Mercury, ma vince Roberto Brunelli su uno scafo Timossi con motore BPM Vulcano da 8000 cc e 500 cavalli.

Brunelli domina anche nel 1971 - nuovo record con oltre 164 orari - e nel 1972, dove vince per la terza volta consecutiva anche la Coppa Theo Rossi di Montelera. L'edizione del '72, la 32a, registra 149 partenti, di cui quasi cento raggiungono l'arrivo.

Il 1973 premia i catamarani: Renato Molinari sul suo Molinari con motore Mercury vince su Gino Lupi a bordo di un racer Timossi/BPM. Nel 1974, col fiume in condizioni ideali per la gara, il vincitore Antonio Petrobelli stabilisce un nuovo record di velocità a 166,331 km/h, davanti a Luigi Mattioli e Lupi. Carlo Rasini fa segnare la media oraria superiore ai 158 km su un catamarano Mercruiser

Nel 1975 la gara è segnata da polemiche regolamentari. Dopo penalità e reclami, la vittoria viene assegnata a Giuseppe Colnaghi con un catamarano entro-fuoribordo Mercruiser da 400 cv. Il pavese Annibale Beltrami si aggiudica la Coppa Montelera. Nel 1976, causa la magra del Ticino, si parte dal Ponte della Becca. Tra minacciati scioperi degli addetti alle chiuse, ritiri e incidenti, vince di nuovo Colnaghi, che sopravanza di misura Renato Molinari; terzo è Teresio Lupano.

Nel 1977, trentasettesima edizione, il successo va a Annibale Beltrami che segna a 168,825 orari il nuovo record di velocità. L'anno dopo Molinari abbatte ogni limite: media di 187,286 km/h, ovvero meno di due ore da Pavia a Venezia, e Coppa Montelera a 192,408 km/h. La vittoria è assegnata inizialmente a Giuseppe Colnaghi, che viene però retrocesso al secondo posto causa un ritardo nell'attraversamento delle conche. Molinari, che aveva terminato alle sue spalle, guadagna così la prima posizione.

Nel 1979, per l'edizione del 50° anniversario organizzata con collaborazione speciale della Federazione Italiana di Motonautica, la vittoria va nuovamente a Molinari su un catamarano con fuoribordo Evinrude da 2500 cc.

ANNI OTTANTA

Gli anni Settanta si chiusero in bellezza, ma l'edizione del 1980 segnò un inizio di decennio amaro: il Po era in magra e l'edizione del Raid fu poco brillante con un numero ridotto di partecipanti e pochi debuttanti.

reached an average speed of 137 km/h with a Mercury outboard, but the victory went to Roberto Brunelli racing a Timossi hull powered by a 8000 cc, 500 horsepower BPM Vulcano engine.

Brunelli dominated again in 1971, setting a new record over 164 km/h and in 1972 when he won both the race (for the third time in a row) and the Theo Rossi di Montelera Trophy. In 1972 149 entrants lined up for the the 32nd edition, nearly one hundred crossed the finish line.

In 1973 catamarans took the center stage. Renato Molinari on his Molinari boat powered by a Mercury engine beat Gino Lupi on a Timossi/BPM racer. In 1974, with the river offering ideal conditions, Antonio Petrobelli set a new speed record of 166.331 km/h, ahead of Luigi Mattioli and Lupi. Carlo Rasini recorded an average speed of over 158 km/h on a Mercruiser-powered catamaran.

The 1975 race was marked by controversies over regulations. After penalties and appeals, victory was awarded to Giuseppe Colnaghi in a 400-horsepower Mercruiser inboard-outboard catamaran. Annibale Beltrami from Pavia won the Montelera Cup.

In 1976 due to Ticino low water levels the start was moved to "Ponte della Becca". Amid threats from lock keepers strikes, retirements and accidents, Colnaghi triumphed once more, just ahead of Renato Molinari. Teresio Lupano placed third.

In 1977, the 37th edition, Annibale Beltrami claimed the victory and set a new speed record at 168.825 km/h.

The following year Molinari shattered all limits setting an average speed of 187.286 km/h, less than two hours from Pavia to Venice and he also won the Montelera Cup at 192.408 km/h. Initially the victory was awarded to Giuseppe Colnaghi but he was later moved to second place due to a delay crossing the locks. Molinari, who had finished behind him, got to the first place.

In 1979, the 50th anniversary edition was organized with a special collaboration with the Italian Powerboating Federation. Molinari won again in a catamaran with a 2500 cc Evinrude outboard engine.

THE 80's

While the 70's closed on a high note, the 1980 edition marked a difficult start into the new decade. Po River was at low levels and the race suffered from fewer participants with only a handful of newcomers.

A sollevare in parte la situazione fu il rientro di grandi protagonisti del Raid, come Antonio Petrobelli, e Fabio Buzzi; quest'ultimo si presentò con una splendida barca diesel di sua progettazione, ma fu costretto al ritiro dopo pochi chilometri. Anche Eugenio e Renato Molinari si fermarono dopo Isola Serafini.

A trionfare fu Antonio Petrobelli, che si aggiudicò sia la vittoria assoluta sia la Coppa Montelera, completando la gara in 2 ore e 15 minuti alla notevole media di 170,348 km/h. Dietro di lui, si classificarono Rasini e Manfredini.

Eugenio Molinari si riscattò nel 1981 salendo sul gradino più alto del podio. La rottura del timone a 180 orari sui massi affioranti nella impegnativa curva di Riva di Suzzara nel mantovano tolse di scena Virgilio Molinari.

Il 1982 la gara fu vinta da Giovanni Cima, seguito da Giulio Ricci e Bruno Malugani. Fu un altro anno complicato per la corsa. Aldo Martinetto, giornalista di "Vela e Motore", lanciò l'allarme: il Raid rischiava di perdere attrattiva.

Il timore dell'oblio diede una sferzata all'organizzazione, e nel 1983 si cambiò rapidamente registro: oltre cento barche partirono da Pavia e il pubblico si assiepò lungo il percorso per ammirare, tra gli altri, le straordinarie prestazioni del filante tre punti di Fabio Buzzi, motorizzato con un 12 cilindri Isotta Fraschini. I piloti coprirono il tratto da Pavia a Isola Serafini a una media di 200 orari, percorrendo gli 87 chilometri in poco più di mezz'ora.

A vincere fu Alberto Fioretta su un Molinari-Mercury, con una media di oltre 152 km/h. La Coppa Montelera andò a Giulio Ricci.

Il 1984 fu un'edizione da record: Antonio Petrobelli completò il percorso in meno di due ore, con una media impressionante di 188,704 km/h. Secondo si classificò Pierluigi Calderoni, terzo Nico Malinverni.

Petrobelli si confermò vincitore anche nel 1985, entrando di diritto tra i grandi del Raid. In quell'edizione si ritirarono Buzzi, Beltrami ed Eugenio Molinari.

Nel 1986, per motivi logistici e ambientali, la gara si adattò temporaneamente al percorso Pavia-Chioggia. Nonostante ciò, partirono ben 130 equipaggi, tra cui alcuni storici idroscivolanti tornati in gara dopo decenni. Petrobelli trionfò nuovamente, alla guida del "Biso V" realizzato nei cantieri Celli e dotato di un motore V8 BPM. Lo spettacolare tre punti di Buzzi, motorizzato con Lamborghini 12 cilindri, andò distrutto contro un isolotto sabbioso. Petrobelli si impose raggiungendo i 179,880 km/h di media.

The return of key figures such as Antonio Petrobelli and Fabio Buzzi partly revived the event. Buzzi entered with a stunning diesel-powered boat he designed but he was forced to withdraw from the race just after few kilometers. Eugenio and Renato Molinari were also forced to stop after Isola Serafini docks.

Victory went to Antonio Petrobelli who claimed both the overall first place and the Montelera Cup, finishing in 2 hours and 15 minutes at an impressive average speed of 170.348 km/h. Rasini and Manfredini came second and third.

Eugenio Molinari redeemed himself in 1981 getting to the top of the podium. Virgilio Molinari was forced out of the race when his rudder broke hitting submerged rocks at 180 km/h speed, in the challenging bend of Riva di Suzzara, Mantua province.

In 1982, the race was won by Giovanni Cima, followed by Giulio Ricci and Bruno Malugani. It was another tough year for the event. Aldo Martinetto, journalist for Vela e Motore magazine, raised the alarm: the Raid was at risk of losing its appeal.

The fear of fading into obscurity gave a boost to the event's organization and in 1983 things quickly changed. Over one hundred boats started from Pavia, crowds lined the course to admire, among others, the remarkable performance of Fabio Buzzi's sleek three-point hydroplane, powered by a 12-cylinder Isotta Fraschini engine. Pilots covered the 87 kilometers from Pavia to Isola Serafini at an average speed of 200 km/h, completing the leg in just half an hour.

Victory went to Alberto Fioretta on a Molinari-Mercury, with an average speed of over 152 km/h. Giulio Ricci won the Montelera Cup.

The 1984 edition set new records. Antonio Petrobelli completed the race in under two hours, with an impressive average speed of 188.704 km/h. Pierluigi Calderoni came second, and Nico Malinverni third. Petrobelli confirmed his dominance again in 1985, rightfully entering the ranks of Raid legends. That year Buzzi, Beltrami and Eugenio Molinari all withdrew from the race.

In 1986, due to logistical and environmental reasons, the race plan was temporarily changed to Pavia-Chioggia. Nevertheless 130 crews took part including some historic hydroplanes returning to competition after decades. Petrobelli triumphed again, racing "Biso V" built by Celli shipyards and equipped with a BPM V8 engine. Buzzi's spectacular three-point hydroplane, powered by a Lamborghini 12-cylinder engine, was destroyed after crash-

Nella categoria idroscivolanti vinse Zocchi Ballabio, con una velocità di 67 km/h.

Nel 1987 – edizione numero 47 - Petrobelli vinse per la quarta volta consecutiva, eguagliando i successi di Augusto Cometti. La sua imbarcazione fu danneggiata da un legno semisommerso, ma, con tenacia ed abilità, riuscì comunque a non vanificare la sua corsa al primo gradino del podio. L'edizione registro significative presenze femminili: un equipaggio completamente in rosa composto da Silvana e Nicoletta Mora con Paola Petrobelli, che conclusero in 10 ore a bordo di un Marlin Boat Suzuki, e Stefania Bartoli che si classificò terza nella sua classe.

Nel 1988, Petrobelli firmò il suo palmares con cinque vittorie consecutive (saranno sette in totale nella storia del Raid). Ma nel 1989 un guasto meccanico lo fermò a pochi chilometri dal traguardo. Vinse Mauro Danini su uno scafo Molinari con propulsore Lamborghini 8200 cc, che conquistò anche la Coppa Montelera. Secondo e terzo si piazzarono Ranieri e Franco Leidi.

IL RAID SPETTACOLO

Il 1989 segnò la fine di un'epoca e nel 1990 cominciò l'era di prestazioni spettacolari. A causa della magra del Po, la gara partì da Cremona. Su un percorso più corto si scatenò una sfida tra campioni: Petrobelli, Buzzi, Danini, Caramelli e Casanova.

Buzzi e Petrobelli si diedero battaglia, lanciati verso l'obiettivo dei 200 orari. Alla fine, Buzzi dominò con una media di 195,149 km/h, ma fu Petrobelli a superarlo nel finale, vincendo alla media di straordinaria 198,868 km/h. Andrea Bonomi vinse la classifica prototipi con un'imbarcazione di grande bellezza.

Nel 1991 il Raid tornò sul classico tracciato di quasi 400 km. Vinsero quasi a sorpresa Gervasoni e Bianchini su un entroporto Mostes con motore BPM. Fu un'edizione segnata da meteo avverso e forti venti, chiusa con una media non eccezionale di 147,286 km/h. La Coppa Montelera fu vinta da Romanello Balocchi.

Nel 1992, con partenza ancora da Cremona, Giuseppe Landini, cinquantenne forte di una lunga militanza, trionfò ad una media di 192,509 km/h. Sul podio anche Luca Radice e Mauro Danini. La vera sorpresa fu il tennista Adriano Panatta: malgrado problemi al trim, chiuse al 14° posto assoluto e 5° nella cronometro per la Coppa Montelera.

Nel 1993 il veterano del raid Maurizio Caramelli coronò la sua la sua lunga esperienza motonautica con il successo del Raid Pavia

ing into a sandy island. Petrobelli won with an average speed of 179.880 km/h. In the airboat category, Zocchi & Ballabio won with a speed of 67 km/h.

In 1987 – the 47th edition – Petrobelli won for the fourth consecutive time, matching the achievements of Augusto Cometti. His boat was damaged by a submerged log but with determination and skill he still managed to secure the victory. That edition featured a notable female participation: an all-female crew of Silvana and Nicoletta Mora with Paola Petrobelli completed the race in 10 hours aboard a Marlin Boat Suzuki, while Stefania Bartoli ended up third in her class.

In 1988, Petrobelli extended his streak to five consecutive wins (seven total in the history of the Raid). Next year in 1989 a mechanical failure stopped him just few kilometers to the finish line. Mauro Danini aboard a Molinari hull powered by an 8200 cc Lamborghini engine won the race and the Montelera Cup. Ranieri and Franco Leidi placed second and third, respectively.

RAID SHOW

1989 marked the end of an era and new phase of amazing performances took off in 1990. Due to low water levels of Po river the race started from Cremona. On the shorter course, a fierce competition unfolded between champions: Petrobelli, Buzzi, Danini, Caramelli, and Casanova.

Buzzi and Petrobelli battled head-to-head, chasing the 200 km/h target. In the last part of the race Buzzi dominated with a 195.149 km/h average but Petrobelli overtook him at the finish, winning with a stunning average of 198.868 km/h. Andrea Bonomi won the prototypes category with a strikingly beautiful boat.

In 1991 the Raid returned to its classic route of nearly 400 km. Gervasoni and Bianchini claimed a surprise win aboard a Mostes inboard boat powered by a BPM engine. The edition was marked by bad weather and strong winds, resulting in a modest average winner's speed of 147.286 km/h. The Montelera Cup went to Romanello Balocchi.

In 1992 the race started again from Cremona. The fifty-years-old experienced driver Giuseppe Landini took the win with an average speed of 192.509 km/h. On the podium he was joined by Luca Radice and Mauro Danini. The true surprise was tennis star Adriano Panatta who, despite engine trim issues, finished 14th

Venezia dopo un duello con il team composto da Sandro Gianella e Giuliano Landini. Il Lucini-Mercury di Caramelli segnò una media di 191,289 km/h. In gara anche l'imprenditore Alessandro Benetton in coppia con Andrea Bonomi, che superarono i 150 km/h di media.

Il 1994 fu condizionato da proteste ambientaliste e da condizioni meteo proibitive. I concorrenti della categoria Racer vennero fermati a Boretto causa il forte vento. Pochi i concorrenti che giunsero all'arrivo. Vinsero Nordio e Comparato, con la Coppa Montelera a Giuliano Landini.

Nel 1995 emerse un protagonista comunque già ben conosciuto: Roberto Ranieri conquistò la vittoria dopo anni di buoni risultati.

Nel 1996 fu la volta dello svizzero Secondo Spacio, che vinse con un racer 2000. Dino Zantelli si aggiudicò la Coppa Montelera, dando inizio ad una serie vincente.

Nel 1997 brillò Giuseppe Sterza, medico di Chignolo Po (PV) con la passione della motonautica, a bordo della barca che aveva già vinto il Raid con Beltrami. Fu superato nella prima parte da Giorgio Lucchini, vincitore della Coppa Montelera di quella edizione, che poi fu nuovamente doppiato e si classificò secondo con soli 10 secondi di distacco. Terzi Romanello Balocchi e Marco Maran. Il personaggio di quell'edizione fu Aldo Aielli, 73 anni, soprannominato non a caso il Caimano del Po: con un attivo di 37 partecipazioni al Raid, fu costretto per la prima volta al ritiro per un guasto a pochi metri dal traguardo.

Nel 1998 vinse Zantelli, che conquistò il secondo posto nel 1999 e tornerà sul gradino più alto del podio nel 2000 e 2001.

Nel 1999 trionfa Enrico Parmeggiani con uno scafo Clerici spinto da un fuoribordo Mercury.

IL NUOVO MILLENNIO

Tra la fine degli anni '90 e l'inizio del nuovo millennio, l'ambiente della motonautica torna a rinnovare il grande interesse nei confronti del Raid Pavia Venezia.

Nel 2000 è Ancora Zantelli a dominare con il suo Lucini motore Alfa Romeo, volando a una media di quasi 160 orari. Lo seguono sul podio nell'ordine Giuseppe Pievani, Gianni Sarti e, quarto, Giorgio Siviero, tutti nella classe R2000.

Nel 2001 il Raid apre alle moto d'acqua, portando ulteriore spettacolo e nuova adrenalina: i piloti di questa categoria, in grado di superare abbondantemente i 100 km/h di media.

overall and 5th in the Montelera Cup. In 1993, long-time veteran Maurizio Caramelli crowned his extensive racing experience with a victory in the Raid Pavia Venezia, after dueling with the team of Sandro Gianella and Giuliano Landini. Caramelli's Lucini-Mercury boat achieved an average speed of 191.289 km/h. Businessmen Alessandro Benetton and Andrea Bonomi were among the competitors and finished the race at an average speed above 150 kmh.

The 1994 edition was affected by environmentalist rallies and severe weather. Racer category competitors were stopped in Boretto due to high winds and few competitors managed to cross the finish line. Nordio and Comparato took the win, with Giuliano Landini claiming the Montelera Cup.

In 1995 Roberto Ranieri, a well-known competitor, rose to the top to clinch a victory after years of strong performances.

In 1996, Swiss racer Secondo Spacio took the victory with a 2000cc racer. Dino Zantelli won the Montelera Cup, just starting his successful streak.

In 1997 Giuseppe Sterza, a doctor from Chignolo Po (Pavia) and a passionate powerboat driver, triumphed aboard the same boat that had previously won the Raid with Beltrami. He was overtaken early in the race by Giorgio Lucchini, winner of that year's Montelera Cup, but he reclaimed the lead and won by just 10 seconds gap. Romanello Balocchi and Marco Maran placed third. The standout figure of that edition was Aldo Aielli, 73 years old, nicknamed the "Caiman of the river Po". For the first time after 37 Raid participations he was forced to retire due to a breakdown just meters from the finish line. In 1998 Zantelli won again, he secured second place in 1999, and would be returning to the top of the podium in 2000 and 2001.

In 1999, Enrico Parmeggiani triumphed aboard a Clerici hull powered by a Mercury outboard engine.

THE NEW MILLENNIUM

Between late 90s and early 2000s the powerboating world renewed its strong interest in Raid Pavia Venezia.

In 2000 Zantelli once again dominated the race with his Lucini hull powered by an Alfa Romeo engine, reaching an average speed of nearly 160 km/h. On the podium he was joined by Giuseppe Pievani, Gianni Sarti, and Giorgio Siviero, all racing in the R2000 class.

Zantelli, su sul catamarano Clerici con motore Mercury, vince per la terza volta, con una media di 175 orari. Lo segue ad un battito di ciglia Pierluigi Nordio, terzo Fabio Buzzi con il leggendario e mostruoso FB Design-BMW.

Zantelli è nuovamente vincitore anche nella edizione numero 61 e conquista anche la Coppa Montelera, Sul podio dietro di lui Pierluigi Nordio e Luigi Abbiati.

TEMPI RECENTI

Nel 62° Raid – 2002 – Fabio Buzzi sfreccia verso la vittoria fino a raggiungere 182,620 orari.

Nel 2003, la 63ª edizione viene annullata causa siccità.

Si riparte nel 2004, e la vittoria va ancora a Buzzi, con un entrobordo di sua progettazione capace di una media di 197.610 km/h. Vince anche la Coppa Montelera.

Nel 2005, 65ª edizione, Zantelli ritorna a calcare il gradino più alto con un fuoribordo Clerici giallo e rosso, dotato di motore Mercury capace di spingere fino ad una velocità massima di 203.341 km/h, record assoluto del Raid ancora imbattuto. Sul podio anche Nordio e Gigi Abbiati. Zantelli si aggiudica anche la Coppa Montelera con una punta di 199.155 km/h tra Revere e Pontelagoscuro.

Zantelli è di nuovo il vincitore nel 2006.

Il 2007 segna ancora una battuta d'arresto a causa della carenza d'acqua di Po e Ticino.

Zantelli continua la sua serie di successi anche nel 2008 e 2009 (66ª e 67ª edizione), ma non riesce a battere il suo stesso record per le condizioni sfavorevoli del fiume e del meteo.

Nel 2010, il crollo del ponte di Piacenza, che avrebbe costretto alla partenza da Cremona con un percorso troppo breve, obbliga gli organizzatori alla rinuncia.

Nel 2011 - 68° Raid Pavia Venezia - il nome di Zantelli firma la sua ottava vittoria in undici edizioni (la prima nel 1998).

Dal 2012 al 2020 la gara fa registrare una lunga sosta dovuta ad una somma di fattori tra difficoltà organizzative ed insufficienti condizioni idriche fluviali.

Superate le criticità si ricomincia nel 2021: la 69ª edizione parte da Sannazzaro d'Ongina, sale sul podio più alto Gianluca Carli. Secondo posto per il pilota pavese Paolo Romagnoli.

Nel 2022 è ancora la carenza idrica a decretare l'annullamento.

Nel 2023, lo start è dato a Sannazzaro d'Ongina ed i cronometri scattano.

In 2001 Raid opened up to aquabike pilots, adding new show and adrenaline with skiers in this category reaching average speeds well above 100 km/h.

Zantelli claimed his third victory aboard a Clerici catamaran with a Mercury engine, averaging a speed of 175 km/h. Pierluigi Nordio followed just a heartbeat behind, with Fabio Buzzi in third on the legendary and fearsome FB Design-BMW.

Zantelli won again in the 61st edition, also earning the Montelera Cup. Behind him on the podium were Nordio and Luigi Abbiati.

RECENT TIMES

In the 62nd Raid (2002), Fabio Buzzi rocketed to victory with an average speed of 182.620 km/h.

The 63rd edition in 2003 was canceled due to drought.

The Raid resumed in 2004 and Buzzi won again with an in-board boat he designed that reached an average of 197.610 km/h, earning him the Montelera Cup once again.

In the 65th edition (2005) Zantelli returned to the top with his yellow-red Clerici outboard powered by a Mercury engine, achieving the average speed of 203.341 km/h, still the standing absolute record for the Raid. Nordio and Gigi Abbiati completed the podium. Zantelli also won the Montelera Cup with a peak of 199.155 km/h over the Revere-Pontelagoscuro leg. Zantelli triumphed again in 2006.

The 2007 edition was canceled due to Po and Ticino rivers low water levels.

Zantelli continued his winning streak in 2008 and 2009 (66th and 67th editions), though unable to break his own record due to unfavorable river and weather conditions.

In 2010, the collapse of the Piacenza bridge would have forced the start from Cremona, a too short race which eventually led to the event's cancellation.

In 2011, the 68th Raid, Zantelli claimed his eighth victory in eleven editions (being the first in 1998).

From 2012 to 2020, the Raid went through a long pause due to a mix of organizational challenges and poor river conditions.

In 2021, the 69th edition resumed from Sannazzaro d'Ongina, with Gianluca Carli a top the podium. Second place went to Paolo Romagnoli.

In 2022, another drought forced another cancellation.

In 2023, the start was again from Sannazzaro d'Ongina, with offi-

tano da Boretto. La prima porzione di fiume si propone in condizioni ideali, ma la successiva presenza di tronchi ostacola molti equipaggi. Guido Cappellini conquista il suo primo trionfo malgrado l'urto di un albero a 30 chilometri dal traguardo; l'inconveniente compromette la sua rincorsa al record che rimane di Zantelli.

Secondo posto per Giovanni Micheli con Ennio Panzeri (categoria diporto), terzo il pavese Alberto Huober, in gara nella categoria racers. Lucio Canu è il migliore tra le moto d'acqua e 16° della classifica assoluta, seguito da Ezio Lucchese.

Nel 2024 si impone autorevolmente per la seconda volta Guido Cappellini, alla media di 199,34 km/h, a bordo del suo portentoso fuoribordo F1 DAC-Mercury capace di ben oltre duecento orari. Conquista anche la Coppa Montelera, tuttavia le condizioni del fiume non ideali con presenza di numerosi tronchi, con l'aggiunta di un forte temporale, ancora una volta non gli consentono di coronare con successo la rincorsa al record di velocità assoluta. Completano il podio gli equipaggi Gianluca ed Andrea Roda, rispettivamente padre e figlio, e Christian Cesati-Dario Buchli. Quarto Alberto Huober.

Il Raid, partito regolarmente dalla sede della Associazione Motonautica Pavia, si ferma a Porto Viro causa improvvisa piena del fiume Adige.

PROTAGONISTI LE DONNE DEL RAID

Già alla partenza della prima edizione, nel 1929, si registrò un'iscrizione femminile: si presentò Franci Balboni su uno scafo dei cantieri Taroni spinto da un motore Elto. La signorina Balboni riuscì a percorrere i 400 chilometri alla buona media di 72 orari.

Negli anni successivi, Pina Capè dominò la sua categoria dal 1933 al 1935, lasciandosi alle spalle numerosi uomini. Si presentava elegante e determinata: tuta bianca, Superga, spolverino e sguardo deciso. Un simbolo di emancipazione ante litteram. Anche Irma Lucchini, vincitrice a Ginevra e Monaco nel '37 e '38, arricchì il Raid con la sua classe.

Nel 1954, venti anni dopo, Camilla Cometti affiancò il fratello Augusto come copilota-meccanico a bordo del "Pelaochi".

Per un podio femminile bisogna attendere il 1972, quando Gabriella Corti vinse nella classe 700 cc.

Nel 1987 le "Tre Marie" - Silvana e Nicoletta Mora con Paola Petrobelli — completarono il Raid in 10 ore superando diversi intoppi ed inconvenienti, ma furono squalificate per non aver mostrato

cial timing start in Boretto. The first stretch of the river was ideal, but floating logs created some challenges to many teams. Guido Cappellini won his first Raid despite hitting a floating tree only 30 kilometers to the finish. A setback that prevented him from beating Zantelli's record.

Second place went to Giovanni Micheli and Ennio Panzeri (pleasure boats category), third to Alberto Huober a pilot from Pavia in the Racers category. Lucio Canu was the top aquabike competitor, finishing 16th overall followed by Ezio Lucchese.

In 2024, Guido Cappellini claimed a major second victory, averaging 199.34 km/h aboard his amazing F1 DAC-Mercury outboard, capable of exceeding 200 km/h. He also won the Montelera Cup. However, floating debris and a violent thunderstorm once again thwarted his attempt to the Raid speed record.

The podium was completed by Gianluca and Andrea Roda (father and son), and Christian Cesati with Dario Buchli. Alberto Huober finished fourth.

After some forced absence from Pavia finally the Raid could start again from the Associazione Motonautica Pavia site. It had however to be halted in Porto Viro due to a sudden flood of the Adige River.

HEROES RAID PAVIA VENEZIA WOMEN

The very first Raid edition in 1929 already had a female entry. Franci Balboni showed up on a Taroni hull powered by an Elto engine. Miss Balboni completed the 400-kilometre course at a respectable average of 72 km/h.

In the following years from 1933 to 1935 Pina Capè dominated her category outperforming several male competitors. She would show up elegant and determined, dressing a white jumpsuit, Superga shoes, light coat, and a determined look. A true symbol of emancipation ahead of times.

Irma Lucchini, winner in Geneva and Monaco races in 1937 and 1938, brought her class to the Raid.

Twenty years later in 1954 Camilla Cometti teamed up with her brother Augusto as co-pilot and mechanic aboard the "Pelaochi" boat.

A female podium would not come until 1972 when Gabriella Corti won the 700 cc class.

In 1987, "Tre Marie", Silvana and Nicoletta Mora with Paola Petrobelli, finished the Raid in 10 hours, overcoming various mishaps and setbacks but unfortunately they were disqualified for

la patente nautica. Un parziale riscatto per la compagine femminile arrivò da Stefania Bartoli che si classificò terza di classe.

Nel 1990, con una media di 124 orari, Milena Clerici fu diciannovesima assoluta e prima di classe

Nel 2002 brillano diverse protagoniste: Cinzia Treossi è quinta assoluta con Carlo Bentivogli, Mara Mazzucotelli è ottava con Achille Mazzucotelli, davanti a Caterina Croze (nona con Giampaolo Focchi). Graziella Fontana arriva 26ª su moto d'acqua, Jennifer Milani è quarantunesima, e Francesca Gava si ritira per un guasto.

Nella 71ª edizione del 2024, la compagine femminile è ancora una volta consistente. Al via sono Laura Manfredini in equipaggio con Antonello Sala, Giorgia Porcu con Luca Canu, poi l'accoppiata in rosa Claudia Maggi e Silvana Dottori, e Fatima Ait Ladhham con Pierpaolo Onidi. Con le moto d'acqua un equipaggio formato da Giorgia Porcu e Luca Canu.

IL CONTE ROSSI DI MONTELEA

Un'aura di leggenda avvolge la figura del Conte Rossi di Montelea, un nome scolpito nella storia del Raid Pavia Venezia. Non solo per le sue imprese audaci, ma anche per uno stile inconfondibile capace di incarnare l'eleganza e la grinta di un'epoca pionieristica dello sport acquatico, il conte amava appassionatamente i suoi idroscivolanti, bolidi acquatici capaci di catturare l'immaginario collettivo.

Le sue vittorie, imprese condivise con l'ingegner Guido Cattaneo, risuonano come pietre miliari: un trionfo nel Raid del 1930 e una tripletta nella Coppa Montelea (1933, 1934, 1935).

ROBERTO BRUNELLI

Personaggio carismatico dal sorriso magnetico, Roberto Brunelli, il Principe di Zibello, è un altro dei grandi mattatori del Raid: protagonista vittorie esaltanti o sconfitte amare arrivate sul filo di lana non ha mai mancato di celebrare le sue imprese, anche le meno fortunate, con feste epiche fino all'alba a Venezia con gli amici, o cene lungo il Po con i barcaioi. Sull'acqua sapeva dettare legge, tanto da infilare tre successi tra il '70 e il '72. Nel '75 la vittoria gli scappò per un soffio. Dopo tante avventure sul fiume, all'inizio degli anni ottanta lasciò la sfida motonautica per ritornare alla sua prima, la motocicletta, anche nella variante con sidecar.

not providing their boating licenses. Partial compensation to the female category came from Stefania Bartoli who placed third in her class.

In 1990, with an average speed of 124 km/h, Milena Clerici finished 19th overall and first in her class.

In 2002, several women stood out: Cinzia Treossi came fifth overall with Carlo Bentivogli, Mara Mazzucotelli was eighth with Achille Mazzucotelli, ahead of Caterina Croze ending up ninth with Giampaolo Focchi. Graziella Fontana placed 26th on an aquabike, Jennifer Milani was 41st, and Francesca Gava was forced to retire due to a mechanical failure.

In the 71st edition of 2024 the female "army" was once again strong. Starting list included Laura Manfredini with Antonello Sala, Giorgia Porcu with Luca Canu, the all-female team of Claudia Maggi and Silvana Dottori, and Fatima Ait Ladhham with Pierpaolo Onidi. Giorgia Porcu and Luca Canu also entered the race in the aquabike category.

"IL CONTE" ROSSI DI MONTELEA

An aura of legend surrounds the figure of Count Rossi di Montelea, a name etched into the history of the Raid Pavia Venezia, not just for his daring achievement, but also for a distinctive style embodying the elegance and grit of a pioneering era in water sports. The Count had a deep passion for his air propelled boats, water speedsters that captured the collective imagination.

His victories, shared with engineer Guido Cattaneo, stand as milestones. A triumph in the 1930 Raid and a triple win in the Montelea Cup (1933, 1934, 1935).

ROBERTO BRUNELLI

The "Prince of Zibello", Roberto Brunelli was a charismatic figure with a magnetic smile, and one of the great stars of the Raid. A hero of thrilling victories and bitter defeats, often by a hair's breadth. He never failed to celebrate his achievements, even the less fortunate ones, with epic parties with friends in Venice lasting until dawn, or with dinners along the Po river with local boatmen. On the water he ruled, achieving three victories between 1970 and 1972. In 1975 the victory slipped away by a hair's breadth. After many river adventures, in the early 1980s he stepped away from powerboat racing to return to motorcycles and sidecars, his first passion.

IL CONTE PETROBELLI TRA BARATTI E VITTORIE

Un baratto singolare segnò il suo primo approccio alla motonautica: un motoscafo in cambio di un toro. Poi il Conte Antonio Petrobelli passò ad un Celli di seconda mano messo a punto con maestria, ed ancora ad un vecchio scafo Timossi rosso, rabberciato con ingegno artigianale e ribattezzato con un guizzo popolare “Biso I”. Aneddoti pittoreschi colorano le sue prime competizioni. Si narra che, presentatosi al suo primo Raid a Pavia con il Biso I dalla verniciatura casalinga, il conte ostentasse nonchalance, celando un equipaggio – lui e il fido meccanico Italo Ruzza – consapevole dell’originalità spartana della loro preparazione. “Noialtri gavemo el color dà col peneo!”, diceva Ruzza, mentre gli scari-chi artigianali del motore, in un momento critico, venivano prima rabberciati con fil di ferro e poi letteralmente tenuti in mano dal meccanico, eroicamente stretto alla sua borsa degli attrezzi. Il Biso I fu solo il capostipite di una serie di cinque imbarcazioni che portarono il nome Petrobelli nel mondo della motonautica. La vigilia delle competizioni era un rituale semplice e genuino: una cena in qualche osteria lungo le rive del Ticino, tra rane fritte e fragole zuccherate, preludio a un riposo ristoratore prima della sfida. Il 1980 segnò la prima, storica vittoria assoluta per Antonio Petrobelli, un trionfo che aprì un’era di dominio culminata in una striscia di successi consecutivi dal 1984 al 1988.

FABIO BUZZI

Per l’ingegner Fabio Buzzi il Raid non era semplicemente una gara, la sua partecipazione si trasformava sempre in un laboratorio a cielo aperto: un’occasione per testare nuovi motori, scafi sperimentali, trovate e invenzioni fuori dal comune. Nel 1969 si presentò alla partenza con un fuoribordo tre punti spinto da motore Mercury da 700 cc, presi in prestito. Finì rovesciato in Laguna, travolto dall’onda di un altro natante. Lo scafo affondò ma, grazie all’aiuto di una chiatte, riuscì a recuperarlo. Dopo tre ore, ripartì senza carenatura, con il motore asciugato alla buona. Fu costretto a fermarsi a meno in prossimità del traguardo causa un’ondata che lambì i carburatori. Aveva già perso la pagaia in dotazione e cercò di avanzare remando a mani nude fino a quando un gondoliere gli offrì il suo remo. Arrivò gloriosamente penultimo su oltre cento concorrenti, tra l’esultanza del pubblico. Nel 1986 si arenò un’isola semisommersa del Po a tutta veloci-

“IL CONTE” PETROBELLI: BARTERS AND TRIUMPHS

A powerboat in exchange for a bull: a peculiar barter marked Petrobelli’s entry into powerboating. Later on he moved on to a skillfully tuned second-hand Celli boat, and eventually to an old red Timossi hull, patched with artisanal ingenuity and nicknamed “Biso I.”

Colorful anecdotes mark his early races. It is said that for his first Raid in Pavia, with the homemade painted Biso I, the Count appeared nonchalant, hiding the fact that he and his trusty mechanic Italo Ruzza, knew well how makeshift their setup was.

“We painted it with a broom!” Ruzza would say while the custom exhausts, at a critical moment, were initially patched with wire then literally held in place by the mechanic himself, holding his toolbox.

“Biso I” was just the first of five boats that would carry Petrobelli name in powerboating.

The eve of each competition was a simple ritual: dinner at some riverside tavern along the Ticino, with fried frogs and sugared strawberries, followed by a good night’s sleep before the challenge.

1980 marked Petrobelli’s first overall victory, a historic triumph that ushered in a dominant era, culminating in a streak of wins from 1984 to 1988.

FABIO BUZZI

For “Ingegnere” Fabio Buzzi the Raid was never just a race, his participation was always an open-air lab, a chance to test new engines, experimental hulls, and wild inventions.

In 1969 he showed up with a borrowed three-point outboard boat powered by a 700 cc Mercury engine. He capsized in the lagoon, hit by another boat’s wave. The hull sank, but with the support from a barge, he recovered it. Three hours later, he set off again — without its cover, the engine crudely dried. He was forced to stop near the finish when a wave soaked the carburetors.

He had already lost the boat paddle so he tried to row with his bare hands until a gondolier gave him his oar. He finished gloriously second-to-last among more than a hundred competitors, the crowds applauding.

In 1986 he crashed at full speed onto a semi-submerged island in the middle of the Po river, destroying his boat. In 1987, he

tà, distruggendo lo scafo. Nel 1987 cambiò tre batterie prese in prestito dal pubblico lungo il percorso. Nel 1990 sbagliò canale a Volta Grimana e si ritrovò a Porto Tolle. Rientrò a ritroso a tutta forza, chiudendo secondo, con appena un minuto di distacco dietro Petrobelli. Nell'edizione del 1992, dopo soli 30 chilometri spezzò il suo scafo su una riva a Stradella (PV). I soccorritori lo trovarono beatamente a tavola, ospite dei proprietari di una casa galleggiante. Nel 2005, infine, si è arenò sull'Isola Serafini, arando la sabbia per un lungo tratto.

changed three batteries loaned to him by spectators along the route. In 1990, he took the wrong channel at Volta Grimana and ended up in Porto Tolle. He raced back at full throttle, finishing second — just one minute behind Petrobelli.

In the 1992 edition, just after 30 kilometers from the start, his hull broke on a riverbank close in Stradella to Pavia. Rescuers found him cheerfully dining with the owners of a floating house. Finally, in 2005, he ran aground on Isola Serafini, plowing through the sand for quite a stretch.

RAVIZZA NAUTICA

**Vendita - Riparazione motori fuori bordo
Costruzione barche in lega leggera**

**Quartiere Villette, 1 - 27021 BEREGUARDO
Federico: 339.5341969 - Andrea: 392.0591400**

RAID PAVIA VENEZIA

ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Copilota	Tempo (h:m:s)	Media (kmh)	Categoria	Scafo	Motore
1	1929	Negri Ettore	Calvi L.	11:26:23	36,670	fuorib.	Celli	Elto
2	1930	Rossi di Montelera	Celli M.	9:05:39	45,523	entrob.	Picchiotti	Mazzotti
3	1931	Riva Serafino	Guerrini G.	8:00:50	51,660	fuorib.	Picchiotti	Elto Mazotti
4	1932	Riva Serafino	Calvi L.	7:57:27	52,026	fuorib.	Riva	Elto Biseo
5	1933	Casalini Carlo	Ronchi L.	9:01:26	47,983	fuorib.	Passarin	Laros Rossi
6	1934	Capè Pina	LoStaffa R.	6:48:17	63,631	entrob.	Siai	B.P.M.Rossi
7	1935	Capè Pina	Lo Staffa R.	6:06:23	70,909	entrob.	Siai	B.P.M. Rossi
8	1936	Fini Giuseppe	Ostrati D.	7:57:04	54,368	fuorib.	Riva	Elto Rossi
9	1937	Castiglioni Am.	Marchetti E.	7:15:04	60,481	entrob.	Ventnor	Ford Gorini
10	1938	Castiglioni Am.	Marchetti E.	7:32:43	56,921	entrob.	Ventnor	Ford Gorini
11	1939	Rusconi Carlo	Ossola R.	7:52:00	55,045	entrob.	Riva	B.P.M. Gorini
1940-1951 NON DISPUTATA								
12	1952	Toselli Carlo	Toselli F.	6:22:49	68,760	entrob.	Xilon	Lancia Oss.
13	1953	Rivolta Renzo	Molli G.	5:41:29	76,079	entrob.	Abbate	B.P.M.
14	1954	Cometti Augusto	Cometti	3:28:04	124,864	entrob.	Abbate	B.P.M.
15	1955	Cometti Augusto	Cometti	4:11:10	97,224	entrob.	Abbate	B.P.M.
16	1956	Goitre Gianni	Picchio A.	5:18:49	76,593	fuorib.	Cantarelli	Mercury
17	1957	Cometti Augusto	Cometti	2:57:28	137,474	entrob.	Timossi	B.P.M.
18	1958	Marega Tarcisio	Marega A.	3:10:28	128,205	entrob.	Timossi	B.P.M.
19	1959	Cometti Augusto		2:29:46	161,851	entrob.	Timossi	B.P.M.
20	1960	Cometti Augusto		2:52:16	141,756	entrob.	Timossi	B.P.M.
21	1961	Celli Dino		3:29:40	116,470	entrob.	Celli	Custom
22	1962	Doglioli Gianfranco		4:57:44	81,950	fuorib.	Molinari	Mercury
23	1963	Cometti Augusto		2:26:45	159,845	entrob.	Timossi	B.P.M.
24	1964	Casanova Leopoldo		3:34:18	109,191	entrob.	S.Marco	AlfaRomeo
25	1965	Casanova Leopoldo		2:57:39	131,718	entrob.	Popoli	Alfa Romeo
26	1966	Marchisio Ermanno		3:39:33	106,451	entrob.	Celli	B.P.M.
27	1967	Faroppa Renzo		2:46:23	140,639	entrob.	Molivio	B.P.M.

RAID PAVIA VENEZIA

ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Copilota	Tempo (h:m:s)	Media (kmh)	Categoria	Scafo	Motore
28	1968	Caimi Guido		2:47:12	136,615	entrob.	Molinari	Alfa Romeo
29	1969	Rasini Carlo		2:40:22	139,951	fuorib.	Molinari	Mercury
30	1970	Brunelli Roberto		2:22:07	145,854	entrob.	Timossi	B.P.M.
31	1971	Brunelli Roberto		2:27:11	164,653	entrob.	Timossi	B.P.M.
32	1972	Brunelli Roberto		2:30:10	158,983	entrob.	Timossi	B.P.M.
33	1973	Molinari Renato		2:51:17	155,610	entrob.	Molinari	Mercury
34	1974	Petrobelli Antonio		2:20:41	166,331	entrob.	Timossi	B.P.M.
35	1975	Colnaghi Giuseppe		2:33:12	150,000	entrob.	Molinari	Mercuriser
36	1976	Colnaghi Giuseppe		2:31:27	151,733	entrob.	Clerici	Mercury
37	1977	Beltrami Annibale		2:16:07	168,825	entrob.	Molinari	B.P.M.
38	1978	Molinari Renato		2:02:42	187,286	fuorib.	Molinari	Evinrude
39	1979	Molinari Renato		2:12:27	176,670	fuorib.	Molinari	Evinrude
40	1980	Petrobelli Antonio		2:14:54	170,348	entrob.	Timossi	B.P.M.
41	1981	Molinari Eugenio		2:34:30	148,737	entrob.	Molinari	B.P.M.
42	1982	Cima Giovanni		2:30:54	152,286	entrob.	Cima	B.P.M.
43	1983	Fioretta Alberto		2:33:35	152,360	fuorib.	Molinari	Mercury
44	1984 (a)	Petrobelli Antonio		1:58:55	188,703	entrob.	Celli	B.P.M.
45	1985 (a)	Petrobelli Antonio		1:59:32	187,730	entrob.	Celli	B.P.M.
46	1986 (a)	Petrobelli Antonio		2:04:45	179,880	entrob.	Celli	B.P.M.
47	1987	Petrobelli Antonio		2:01:39	184,460	entrob.	Celli	B.P.M.
48	1988 (a)	Petrobelli Antonio		2:01:15	185,072	entrob.	Molinari	Lamborghini
50	1990 (b)	Petrobelli Antonio		1:17:30	198,968	entrob.	Celli	B.P.M.
51	1991	Gervasoni Angelo	Bianchini M.	2:24:37	147,286	entrob.	Mostes	B.P.M.
52	1992 (b)	Landini Giuliano		1:20:06	192,509	entrob.	Molinari	Lamborghini
53	1993	Caramelli Maurizio		1:51:21	191,289	entrob.	Lucini	Mercury
54	1994	Nordio Pier Luigi	Comparato F.	2:35:31	136,963	entrob.	Nordio	Mercury
55	1995	Ranieri Roberto		1:52:28	189,890	fuorib.	Burgess	Mercury
56	1996 (a)	Spacio Secondo		2:19:50	152,324	entrob.	Lucini	Alfa Romeo

RAID PAVIA VENEZIA

ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Copilota	Tempo (h:m:s)	Media (kmh)	Categoria	Scafo	Motore
57	1997	Sterza Giuseppe		2:05:53	167,071	entrob.	Molinari	B.P.M.
58	1998	Zantelli Dino		2:34:24	137,950	entrob.	Lucini	Alfa Romeo
59	1999	Parmeggiani Enrico		2:11:02	162,550	fuorib.	Clerici	Mercury
60	2000	Zantelli Dino		2:14:41	158,149	entrob.	Lucini	Alfa Romeo
61	2001	Zantelli Dino		2:01:49	174,853	fuorib.	Clerici	Mercury
62	2002	Buzzi Fabio		1:56:38	182,620	entrob.	Buzzi	Prat&Witney
	2003	NON DISPUTATA PER CARENZA IDRICA FIUMI TICINO e PO						
63	2004	Buzzi Fabio		1:47:47	197,610	entrob.	FB Design	Prat&Witney
64	2005	Zantelli Dino		1:44:45	203,341	fuorib.	Clerici	Mercury
65	2006	Zantelli Dino		1:53:05	188,350	fuorib.	Clerici	Mercury
	2007	NON DISPUTATA PER CARENZA IDRICA FIUMI TICINO e PO						
66	2008	Zantelli Dino		1:53:34	187,555	fuorib.	Clerici	Mercury
67	2009	Zantelli Dino		1:40:01	148,775	fuorib.	Clerici	Mercury
	2010	NON DISPUTATA PER IMPRATICABILITÀ DEL TRATTO LODI-PIACENZA						
68	2011	Zantelli Dino		2:10:30	163,218	fuorib.	Clerici	Mercury
	2012-2020	NON DISPUTATA						
69	2021 (c)	Carli Gianluca		1:29:14	168,090	fuorib.	BABA	Mercury
	2022	NON DISPUTATA PER CARENZA IDRICA FIUMI TICINO e PO						
70	2023	Cappellini Guido		0:56:37	200,290	fuorib.	F1 DAC	Mercury
71	2024 (d)	Cappellini Guido		1:45:39	199,340	fuorib.	F1 DAC	Mercury

(a) arrivo a Chioggia

(b) partenza da Cremona, arrivo a Venezia

(c) partenza da Sannazzaro d'Ongina (PC)

(d) arrivo a Voltagrimana (Porto Viro)



THERMOPLASTIC TUBING AND HOSES

COPPA THEO ROSSI DI MONTELERA - ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Tratto	Velocità Media (kmh)
1	1929	Calvi Luigi	Pavia-Piacenza	47,173
2	1930	Mazzotti Franco	Cremona-Salsomaggiore	65,904
3	1931	Mazzotti Franco	Pavia-Piacenza	68,904
4	1932	Biseo Attilio	Pontelagoscuro-Voltagrimana	58,747
5	1933	Rossi di Montelera Theo	Piacenza-Cremona	90,946
6	1934	Rossi di Montelera Theo	Piacenza-Cremona	103,600
7	1935	Rossi di Montelera Theo	Piacenza-Cremona	111,570
8	1936	Gorini Goffredo	Pavia-Piacenza	119,400
9	1937	Gorini Goffredo	Pavia-Piacenza	120,900
10	1938	Gorini Goffredo	Pavia-Piacenza	103,955
11	1939	Gorini Goffredo	Pavia-Piacenza	127,807
19	40-1951	NON DISPUTATA		
12	1952	Toselli Carlo	Piacenza-Cremona	70,881
13	1953	Cometti Augusto	Piacenza-Cremona	111,857
14	1954	Oggione-Albione	Pontelagoscuro-Voltagrimana	145,454
15	1955	Cometti Augusto	Piacenza-Cremona	126,834
16	1956	Maderna Cesare	Piacenza-Cremona	157,713
17	1957	Rivolta Renzo	Piacenza-Cremona	169,272
18	1958	Marega Tarcisio	Piacenza-Cremona	163,890
19	1959	Cometti Augusto	Pontelagoscuro-Voltagrimana	174,344
20	1960	Cometti Augusto	Pontelagoscuro-Voltagrimana	166,195
21	1961	Celli Dino	Ostiglia-Pontelagoscuro	120,646
22	1962	Gilberti Franco	Pavia-Piacenza	116,729
23	1963	Cometti Augusto	Isola Serafini-Casalmaggiore	178,582
24	1964	Guidotti Flavio	Pavia-Isola Serafini	131,426
25	1965	Casanova Leopoldo	Isola Serafini-Voltagrimana	136,455
26	1966	Caimi Franco	Isola Serafini-Voltagrimana	123,321
27	1967	Brunelli Roberto	Isola Serafini-Voltagrimana	140,835

COPPA THEO ROSSI DI MONTELERA - ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Tratto	Velocità Media (kmh)
28	1968	Casanova Leopoldo	Isola Serafini-Voltagrimana	161,247
29	1969	Lupi Gino	Isola Serafini-Revere	157,912
30	1970	Brunelli Roberto	Isola Serafini-Revere	165,604
31	1971	Brunelli Roberto	Isola Serafini-Revere	176,086
32	1972	Brunelli Roberto	Isola Serafini-Revere	169,142
33	1973	Molinari Renato	Isola Serafini-Revere	163,637
34	1974	etrobelli Antonio	Isola Serafini-Revere	174,028
35	1975	Beltrami Annibale	Revere-Voltagrimana	170,716
36	1976	Casanova Leopoldo	Revere-Pontelagoscuro	151,272
37	1977	Beltrami Annibale	Revere-Pontelagoscuro	172,895
38	1978	Molinari Renato	Revere-Pontelagoscuro	192,408
39	1979	Molinari Renato	Pontelagoscuro-Voltagrimana	184,375
40	1980	Petrobelli Antonio	Pontelagoscuro-Voltagrimana	169,391
41	1981	Ricci Giulio	Pontelagoscuro-Voltagrimana	152,247
42	1982	Cima Giovanni	Pontelagoscuro-Voltagrimana	157,195
43	1983	Ricci Giulio	Revere-Pontelagoscuro	161,553
44	1984 (a)	Petrobelli Antonio	Revere-Pontelagoscuro	173,455
45	1985 (a)	Petrobelli Antonio	Pontelagoscuro-Voltagrimana	172,486
46	1986 (a)	Petrobelli Antonio	Revere-Pontelagoscuro	172,594
47	1987	Petrobelli Antonio	Revere-Pontelagoscuro	190,020
48	1988 (a)	Petrobelli Antonio	Revere-Pontelagoscuro	181,987
49	1989 (a)	Danini Mauro	Revere-Pontelagoscuro	151,863
50	1990 (b)	Petrobelli Antonio	Revere-Pontelagoscuro	192,907
51	1991	Balocchi Romanello	Revere-Pontelagoscuro	147,761
52	1992 (b)	Landini Giuseppe	Revere-Pontelagoscuro	184,118
53	1993	Caramelli Maurizio	Revere-Pontelagoscuro	186,265
54	1994	Landini Giuseppe	Revere-Pontelagoscuro	148,148
55	1995	Ranieri Remo	Revere-Pontelagoscuro	193,039

COPPA THEO ROSSI DI MONTELERA - ALBO D'ORO



Edizione	Anno	Pilota	Tratto	Velocità Media (kmh)
56	1996 (a)	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	146,862
57	1997	Lucchini Giorgio	Revere-Pontelagoscuro	161,963
58	1998	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	130,390
59	1999	Parmeggiani Enrico	Revere-Pontelagoscuro	154,410
60	2000	Lucchini Giorgio	Revere-Pontelagoscuro	163,178
61	2001	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	168,439
62	2002	Buzzi Fabio	Revere-Pontelagoscuro	169,780
	2003	NON DISPUTATA PER CARENZA		
63	2004	Buzzi Fabio	Ponte della Becca-Isola Serafini	212,750
64	2005	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	199,155
65	2006	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	173,016
	2007	NON DISPUTATA PER CARENZA		
66	2008	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	178,394
67	2009	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	153,906
	2010	NON DISPUTATA PER IMPRATICABILITÀ DEL TRATTO LODI-PIACENZA		
68	2011	Zantelli Dino	Revere-Pontelagoscuro	169,000
	2012-2020	NON DISPUTATA		
69	2021 (c)	Carli Gianluca	Revere-Pontelagoscuro 1	64,110
	2022	NON DISPUTATA PER CARENZA IDRICA FIUMI TICINO e PO		
70	2023	Cappellini Guido	Revere-Pontelagoscuro	200,810
71	2024	Cappellini Guido	Revere-Pontelagoscuro	189,470

(a) arrivo a Chioggia

(b) partenza da Cremona, arrivo a Venezia

(c) partenza da Sannazzaro d'Ongina (PC)

(d) arrivo a Voltagrimana (Porto Viro)

PARTENZA RACE START



PAVIA

Ass. Motonautica Pavia
Imbarcadere

Ponte della Becca

Centro Nautico
Amici del Po

Isola Serafini

Conca - Monticelli
d'Ongina
Inizio tratto
cronometrato



Cremona

Ass. Motonautica
Cremona

Zibello

Torricella

Punto di rifornimento
con tempo neutralizzato



Borgoforte S. Benedetto Po

Piacenza

Ass. Motonautica
Piacenza

Boretto Po

Ass. Motonautica
Boretto Po





**SALONE
NAUTICO
VENEZIA**

ARSENALE
MAY 29 —
JUNE 2, 2025

**ARRIVO
RACE ARRIVAL**



VENEZIA

Brondolo



**Cavanella
d'Adige**

Conca Cavanella
d'Adige

Revere



Inizio Coppa Montelera

Sermide

Polesella

Volta Grimana

Conca Volta Grimana
Fine tratto cronometrato



Pontelagoscuro

Fine Coppa Montelera



Tratti cronometrati

Pavia Ponte della Becca - Isola Serafini
Isola Serafini - Torricella
Torricella - Volta Grimana



Ambulanze



**Punto
di rifornimento**

Volta Grimana-Brondolo
Trasferimento non
cronometrato entro le ore 19

VENINI

72° RAID MOTONAUTICO INTERNAZIONALE PAVIA - VENEZIA

La gara motonautica che unirà Pavia e Venezia sarà impreziosita dal prestigioso trofeo Venini: il Veronese. Disegnato nel 1921 da Vittorio Zecchin, questo straordinario capolavoro in vetro di Murano ha lasciato un'impronta indelebile nella storia dell'arte vetraria italiana.



ASSOCIAZIONE
MOTONAUTICA PAVIA



REGOLAMENTO DI GARA

RACE RULES



Sotto l'egida della Federazione Italiana Motonautica e dell'Union Internationale Motonautique, l'Associazione Sportiva AMP ASD organizza la 72ma edizione della manifestazione motonautica internazionale denominata "Raid Pavia Venezia" in collaborazione con l'Associazione Motonautica Venezia.

In coordinamento con il Comitato Organizzatore alla manifestazione collaborano le Associazioni nautiche rivierasche e gli Enti competenti che saranno indicati nel Programma di gara e nei comunicati ufficiali.

La manifestazione si svolgerà in conformità al presente Regolamento di Gara, alle norme e alle disposizioni emanate dalle Autorità competenti nel rispetto delle norme e dei regolamenti sportivi del CONI, del CIP, della Federazione Italiana Motonautica e dell'Union Internationale Motonautique.

1. PROGRAMMA e PERCORSO DI GARA

1.1 Programma

Il Raid Pavia Venezia si svolgerà da Sabato 31 Maggio 2025 a Lunedì 2 Giugno 2025 con partenza da Pavia, sede della AMP (Strada Canarazzo 9) e arrivo a Brondolo (VE) sede della Marina del Sole (Via Valgrande 7), secondo il seguente programma:

ISCRIZIONI PRE-GARA	
20.01.2025 alle ore 00.00	APERTURA ISCRIZIONI ONLINE
15.05.2025 alle ore 24.00	CHIUSURA ISCRIZIONI ONLINE
28.05.2025 alle ore 24.00	TERMINE MASSIMO PER IL COMPLETAMENTO DELL'ISCRIZIONE E PER LE EVENTUALI MODIFICHE AMMESSE
Si raccomanda di prendere visione del regolamento iscrizioni all'art. 2 seguente	

Under the authority of Federazione Italiana Motonautica and Union Internationale Motonautique, Associazione Sportiva AMP ASD ("AMP") organizes the 72nd edition of the international powerboat race called "Raid Pavia Venezia" ("Raid"), in collaboration with Associazione Motonautica Venezia. In coordination with the Organizing Committee, the event is supported by the local boat Associations and the relevant Authorities, which will be specified in the race program and in the official Bulletins. The event will be held in accordance with this Race Regulations, as well as the rules and provisions issued by the competent Authorities, in compliance with the sports regulations of the Comitato Olimpico Nazionale Italiano [Italian National Olympic Committee CONI], the Comitato Paralimpico Italiano [Italian Paralympic Committee CIP], the Federazione Italiana Motonautica and the Union Internationale Motonautique.

1. EVENT SCHEDULE and RACE PLAN

1.1 Event Schedule

Raid Pavia Venezia will be held from Saturday March 31st to Monday June 2nd, 2025 with start from Pavia AMP site (address: Strada Canarazzo 9, 27100 Pavia Italy) and arrival to "Marina del Sole" Boat Club in Brondolo (address: Via Valgrande 7), according to the following schedule:

PRE-RACE ENTRIES	
20.01.2025 at 24:00	ONLINE ENTRIES OPENING
15.05.2025 at 24.00	ONLINE ENTRIES CLOSING
20.05.2025 at 24.00	ENTRIES COMPLETION AND ADMITTED CHANGES DEADLINE
Ref. Race Entries rules provided in art. 2 below	

GARA			
31.5.2025 (Sabato)	Non oltre le ore 12.00	ARRIVO IMBARCAZIONI ALLA SEDE AMP PAVIA (*)	Sede AMP Via Canarazzo 9 Pavia
	10:00-12:30 14:30-18.00	VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE	
1.6.2025 (Domenica)	09.00-15:00	VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE	
	17:30	RIUNIONE PILOTI	
2.6.2025 (Lunedì)	A partire dalle 6:00	INIZIO ALAGGIO IMBARCAZIONI	
	7:00-12:00	PARTENZE DA PAVIA	
	18:00 (indicative)	PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE	Brondolo (Chioggia) Club Nautico Marina del Sole
	60 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche	TERMINE PARCO CHIUSO (**)	Brondolo (Chioggia) Club Nautico Marina del Sole
	18:30	CERIMONIA DI PREMIAZIONE	Arsenale di Venezia

(*) Non sono previste sessioni di prova delle imbarcazioni a Pavia.

(**) Per parco chiuso si intende la disponibilità dell'imbarcazione all'arrivo per eventuali verifiche, sia a secco, sia in ormeggio in acqua.

1.2 Percorso di gara

La gara si svolgerà lungo i seguenti tratti, a meno di variazioni dovute a cause di forza maggiore che saranno comunicate ai Concorrenti per mezzo di Comunicati Ufficiali:

EVENT DAYS			
31.5.2025 (Sat)	Before 12.00	BOATS ARRIVAL TO AMP SITE IN PAVIA (*)	AMP Site Via Canarazzo 9 Pavia
	10:00 – 12:30 14:30 – 18.00	ADMIN & TECHNICAL VERIFICATIONS	
1.6.2025 (Sun)	09.00 – 15:00	ADMIN & TECHNICAL VERIFICATIONS	
	17:30	DRIVERS MEETING	
2.6.2025 (Mon)	from 6:00	START BOATS LAUNCHING	
	7:00 – 12:00	RACE STARTS FROM PAVIA	
	18:00 (approx)	RACE RESULTS POSTING	Boat Club Marina del Sole - Brondolo
	60 mins after results posting	END OF CLOSED PARK ("PARC FERMEE") (**)	Boat Club Marina del Sole - Brondolo
	18:30	PRICE GIVING	"Arsenale" Venezia

(*) NO boats tests allowed in Pavia

(**) "Closed Park" ("Parc Fermee") means the availability of boats at arrival for possible verifications, both ashore and mooring at boat Club.

1.2 Race Plan

The race will take place along the following Sections, unless modifications are made due to force majeure, in which case Competitors will be notified through official Bullettins:



PERCORSO DI GARA				
	Tratto	Km parziali	Km cumulati	Note
T1	da: Pavia (partenza) a: Ponte della Becca (PV)	9	9	Tratto di trasferimento non cronometrato Limitazione della velocità: <u>mantenere la velocità minima di sostentamento</u>
T2	da: Ponte della Becca (PV) a: Isola Serafini (PC) conca	89	98	Primo tratto cronometrato
--	da: Isola Serafini entrata conca a: Isola Serafini uscita			Tempo neutralizzato per l'effettuazione delle operazioni di conca
T3	da: Isola Serafini uscita conca a: Torricella di Sissa (PR) rifornimenti ufficiali (*)	48	146	Secondo tratto cronometrato
--	TBC rifornimenti ufficiali (*)			Tempo neutralizzato per le operazioni di rifornimento Neutralizzazione: max 30 minuti (salvo cause di forza maggiore)
T4	da: Torricella di Sissa (PR) rifornimenti ufficiali (*) a: Voltagrimana (RO)	215	361	Terzo tratto cronometrato Arrivo della gara (termine della parte cronometrata) Include la prova speciale Coppa Montelera Revere-Pontelagoscuro (55km)
T5	da: Voltagrimana (RO) a: Brondolo (VE) Marina del Sole	20	381	Tratto di trasferimento non cronometrato, obbligatorio per la classifica finale Limitazione della velocità: <u>verrà indicata in comunicato ufficiale</u> Fine della gara e alaggio imbarcazioni
Parata	da: Brondolo (VE) Marina del Sole a: Venezia (Arsenale Militare)	32	413	Solo i primi equipaggi classificati di classe. Trasferimento in parata per la premiazione

(*) il rifornimento presso la sede ufficiale è facoltativo.

RACE PLAN				
	Section	Km partial	Km cumulated	Notes
T1	from: Pavia (start) to: Ponte della Becca (PV)	9	9	<u>Not-timed</u> transfer section Speed limit: keep minimum speed allowing boat run
T2	from: Ponte della Becca (PV) to: Isola Serafini (PC) dock	89	98	First <u>timed</u> section
--	from: Isola Serafini dock entry to: Isola Serafini dock exit			<u>Time neutralized</u> to allow dock transit operations
T3	from: Isola Serafini dock exit to: Torricella di Sissa (PR) official refuelling station (*)	48	146	Second <u>timed</u> section
--	Torricella di Sissa (PR) official refuelling station (*)			<u>Time neutralized</u> to allow refuelling operations. Max neutralized time max 30 minuti (except in cases of force majeure)
T4	from: Torricella di Sissa (PR) official refuelling station (*) to: Voltagrimana (RO)	215	361	Third <u>timed</u> section End of race timed sections Include la prova speciale Coppa Montelera Revere-Pontelagoscuro (55km)
T5	from: Voltagrimana (RO) to: Marina del Sole, Brondolo (VE)	20	381	<u>Not-timed</u> transfer section. Race arrival (boats must arrive to Brondolo) Speed limit: will be provided in official Bulletin End of Race and boats hauling.
Parade	from: Brondolo (VE) Marina del Sole to: Venezia (Arsenale Militare)	32	413	Parade transfer for winners boats. Prize giving ceremony.

(*) refuelling at official refuelling station is discretionary.

Le classifiche del Raid (generale e per classe) saranno definite in base alla somma dei tempi registrati nei tratti cronometrati T2, T3, T4 (tenendo eventualmente conto dei tempi in eccesso rispetto al tempo massimo neutralizzato presso i rifornimenti ufficiali). Sono previsti alcuni premi speciali descritti nell'art. 15.3.

1.3 Orari limite di passaggio

Gli orari di regolazione della navigazione da diporto lungo i vari tratti del percorso e gli eventuali conseguenti orari limite di passaggio per le imbarcazioni partecipanti al Raid saranno forniti ai Concorrenti per mezzo di Comunicati Ufficiali.

Qualora durante la gara il Concorrente dovesse eccedere tali tempi sarà considerato fuori classifica e dovrà ritirarsi dalla manifestazione, se possibile, nel punto più prossimo adeguato alla sicurezza e al recupero. Il rispetto della navigazione nei tempi limite di passaggio è di esclusiva responsabilità del Concorrente che dovrà pertanto regolare la propria condotta in accordo alle limitazioni disposte nei Comunicati Ufficiali.

1.4 Modifiche al Programma

Qualora motivi tecnico-organizzativi e di sicurezza lo rendessero necessario, il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il programma, il percorso di gara, gli orari limite di passaggio dandone comunicazione ai Concorrenti nei tempi e modi consentiti dalla situazione specifica attraverso i canali ufficiali.

Con l'iscrizione al Raid i Concorrenti accettano tutte le modifiche che dovesse intervenire anche successivamente alla partenza della gara.

1.5 Annullamento della Manifestazione

Il Comitato Organizzatore, a fronte di motivate ragioni tecnico-organizzative, si riserva di annullare la Manifestazione prima del suo inizio e, per quanto possibile, informerà con adeguato anticipo gli Iscritti alla Manifestazione attraverso i canali ufficiali.

A fronte dell'annullamento prima dell'inizio della gara (31.5.2025), il Comitato Organizzatore provvederà a restituire la Tassa di Iscrizione versata dal Concorrente. Non è prevista alcuna forma aggiuntiva di rimborso o compensazione (ad es. spese sostenute dagli Iscritti).

Qualora per cause di forza maggiore l'annullamento dovesse avvenire durante lo svolgimento della Manifestazione (dal 31.5.2025) il Comitato Organizzatore non avrà alcun obbligo di rimborso nei confronti degli Iscritti.

2. ISCRIZIONI

2.1 Le Richieste di Iscrizione alla manifestazione si effettueranno esclusivamente mediante la trasmissione da parte del Concorrente al Comitato Organizzatore dell'apposito modulo elettronico, disponibile dal sito ufficiale del Raid (www.raidpaviavenezia.it) e dalla pagina ufficiale

The final race rankings (overall and by class) will be determined based on the sum of the times recorded by Competitors in T2, T3 & T4 timed sections (taking into account, if applicable, any extra time beyond the maximum neutralized time at the official checkpoints). Special prizes will be granted as described in article 15.3.

1.3 Sections Time Limits

Time limits for pleasure navigation regulation in each race Section and any corresponding time limit for the Raid Competitors will be provided via Official Bulletin.

If, during the event, a Competitor will exceed such time limits, he/she will be considered out of competition and shall retire from the event, if possible, at the nearest suitable location for safety and recovery. Compliance with the navigation deadlines is exclusive responsibility of the Competitor, who must therefore adjust his/her behavior according to the limitations specified in the Official Announcements.

1.4 Change of Schedule and Race Plan

Should technical, organizational, or safety reasons make it necessary, the Organizing Committee reserves the right to modify the schedule, the race route, and the Sections time limits, notifying the Competitors through the official channels in the manner and within the time frame allowed by the specific situation

By entering the race Competitors accept all changes that may occur, even after the race has started.

1.5 Event Cancellation

Due to justified technical-organizational reasons, the Organizing Committee reserves the right to cancel the event before the start. Wherever possible the Organizing Committee will inform the registered Competitors in advance through the official channels.

In the event of the event cancellation before the start of the race (May 31, 2025), the Organizing Committee will refund the Entry Fees paid by the Competitor. No additional reimbursement or compensation will be provided (including any expenses incurred by the registered Competitor). If, due to force majeure, the cancellation will occur during the course of the event (from May 31, 2025 onward), the Organizing Committee will have no obligation to any reimbursement to the registered Competitors.

2. ENTRIES

2.1 Entry Requests for the event must be submitted by the Competitor to the Organizing Committee exclusively through the specific electronic form, available from the official Raid website (www.raidpaviavenezia.it) and from the official Facebook page (www.facebook.com/raidpaviavenezia).

Facebook (www.facebook.com/raidpaviavenezia) a partire dal 20 Gennaio 2025 e sino al 15 Maggio 2025.

2.2 L'invio della Richiesta di Iscrizione da parte del Concorrente non costituisce di per sé iscrizione alla manifestazione che dovrà essere confermata dal Comitato Organizzatore. La partecipazione alla gara sarà inoltre condizionata dall'invio della modulistica prevista e dall'esito positivo delle Verifiche Tecniche e Amministrative da parte degli Ufficiali di Gara della Federazione Italiana Motonautica presenti sul campo di gara nei giorni di Sabato 31 Maggio 2025 e Domenica 1 Giugno 2025.

2.3 Le Richieste di Iscrizione saranno accolte solo se il modulo online sarà trasmesso con tutte le informazioni obbligatorie e se accompagnato dal regolare pagamento della tassa di iscrizione (ref art.4.1). Solo successivamente alla verifica positiva di tali condizioni il Concorrente risulterà regolarmente "iscritto". Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare la Richiesta di Iscrizione di un Concorrente motivando le ragioni di un eventuale esclusione e rimborsando la quota eventualmente già versata.

2.4 Il numero massimo di Iscrizioni ammesse al Raid Pavia Venezia per il 2025 è 100 (cento) non considerando i Partecipanti nella Categoria SCIATORI NAUTICI. L'ordine di accettazione delle Richieste di Iscrizione sarà cronologico, facendo fede la data e l'ora di ricezione della Richiesta di Iscrizione ("timestamp" dell'invio modulo online). Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di invitare alcuni partecipanti in aggiunta al limite massimo di cui sopra, indipendentemente dalla data di ricezione ("wild cards"). Il numero di "wild cards" non potrà superare il 10% del numero massimo di iscrizioni.

2.5 Qualora il numero massimo di Iscritti venisse raggiunto prima del 15 Maggio 2025, data di chiusura delle iscrizioni online, il Comitato Organizzatore continuerà comunque a registrare le Richieste di Iscrizione pervenute sino a tale data, accogliendo nell'ordine cronologico di ricezione quelle regolari (con pagamento effettuato) in una "lista di attesa". I richiedenti inseriti nella "lista di attesa" potranno rinunciare alla stessa inviando comunicazione al Comitato Organizzatore (all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it) che provvederà al rimborso della quota di iscrizione versata. I rimanenti partecipanti alla "lista di attesa" potranno essere trasferiti all'elenco Iscritti, quindi ammessi alla gara, progressivamente secondo l'ordine cronologico della lista nel caso in cui, per qualsiasi motivo, si rendessero disponibili Iscrizioni entro il numero massimo. Successivamente alla chiusura delle iscrizioni online il Comitato Organizzatore rimborserà la quota versata a tutti i richiedenti eventualmente ancora presenti nella "lista di attesa" e non trasferiti tra gli Iscritti alla manifestazione.

[com/raidpaviavenezia](http://www.facebook.com/raidpaviavenezia)], starting from January 20, 2025 until May 15, 2025.

2.2 The submission of the Entry Request by the Competitor does not by itself constitute registration to the event, which shall be confirmed by the Organizing Committee. Participation in the race will also be conditioned upon the submission of the required documents and upon the successful completion of the Technical and Administrative Verifications by Federazione Italiana Motonautica race Officials who will be present on the racecourse on Saturday May 31, 2025, and Sunday June 1, 2025.

2.3 Entry requests will only be accepted if the online form is submitted with all required information, accompanied by the regular payment of the Entry Fee [see art. 4.1]. Only after verifying that these conditions are met will the Competitor be considered officially "registered." The Organizing Committee reserves the right to accept a Competitor's entry request, providing reasons for the possible exclusion and refunding any fee already paid.

2.4 The maximum number of entries allowed for the 2025 Raid Pavia Venezia is 100 (one hundred) on top of the participants in Waterskiing Category. The order of acceptance of the Entry Requests will be chronological, based on the date and time of receipt of the entry request (online form submission "timestamp"). The Organizing Committee reserves the right to invite additional Competitors beyond the maximum limit, regardless of the date of receipt ("wild cards"). The number of "wild cards" may not exceed 10% of the maximum number of entries.

2.5 If the maximum number of entries is reached before May 15, 2025 (online entries deadline date), the Organizing Committee will continue to accept Entry Requests received until that date, placing the valid (incl. payments) Entry Requests in a "waiting list" in chronological order of receipt. Applicants placed on the "waiting list" may withdraw by sending a notification to the Organizing Committee (mail to: raid@raidpaviavenezia.it) which will provide the refund of the Entry Fee paid. The remaining Competitors on the "waiting list" may be transferred to the list of Registered Competitors, therefore admitted to the race, progressively in chronological order, if any spots become available in the registered Competitors list for any reason (such as cancellations) and within the maximum entries number set. After the closing of online entries on May 15, 2025 the Organizing Committee will refund the Entry Fee to any applicants still in "waiting list" who have not been transferred to the list of registered Competitors.

COMMERCIALE FERRAMENTA SNC



CE
EN 1090-1
0546 - CPR - 21572

- TRAVI TUBOLARI
- TUBI LAMIERE
IN FERRO ED INOX
- FERRO BATTUTO
- RECINZIONI
- GRIGLIATI
- PANNELLI COIBENTATI
- ALLUMINIO
- POLICARBONATO
- FERRAMENTA
- LAMIERE FORATE
WOLFSGRUBER
- Innovative steel design
- TAGLIO - PIEGA
- CALANDRATURA
- FORATURA
- TAGLIO AL PLASMA HF
- SERVIZIO ZINCATURA
VERNICIATURA



Reparto semilavorati:



1 Pressa Piegatrice L. 800 mm.
1 Pressa Piegatrice Ibrida L. 3000 mm.
1 Pressa Piegatrice L. 4000 mm.
1 Pressa Piegatrice L. 6000 mm.



1 Sistema Taglio Laser Amada Ensis
banco 3000X1500mm. con caricatore automatico
1 Sistema Taglio Laser Fibra Cutlite Penta
20000 W, banco 6050x2550 mm.



1 Calandra 4 Rulli L. 2000 mm.
1 Calandra 3 Rulli L. 2000 mm.
1 Calandra 3 Rulli L. 1500 mm.
1 Piega tubi e 2 Piega profili

S.S. Romea 309, n. 37/B Km 68,450 - 45014 PORTO VIRO (RO)

Tel. 0426.320330 r.a. - Fax 0426.320657

E-mail: comfer@commercialeferramenta.it

www.commercialeferramenta.it

2.6 Per garantire corretta e trasparente informazione gli elenchi degli Iscritti e degli appartenenti alla “lista di attesa” saranno pubblicati sul sito del Raid Pavia Venezia (www.raidpaviavenezia.it) con aggiornamenti regolari sino alla chiusura delle Iscrizioni, data alla quale l'elenco Iscritti sarà reso definitivo.

2.7 Eventuali aggiornamenti e/o modifiche all'iscrizione potranno essere apportati entro e non oltre il 28 Maggio 2025 dopodiché l'iscrizione sarà resa definitiva e non più modificabile. Non saranno comunque ammessi aggiornamenti e modifiche del Concorrente (“primo Pilota”) a meno di giustificate ragioni. Ogni comunicazione tra il Concorrente e il Comitato Organizzatore dovrà avvenire esclusivamente via e-mail all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it

2.8 L'iscrizione è personale, non cedibile a terzi e non trasferibile nel tempo. Pertanto la rinuncia alla partecipazione alla gara successivamente all'iscrizione non obbliga il Comitato Organizzatore alla restituzione della quota versata, all'accettazione di nuove iscrizioni in sostituzione o al trasferimento della quota a successive edizioni del Raid, fermo restando i casi previsti dai successivi articoli. A fronte di giustificate motivazioni il Comitato Organizzatore si riserva di valutare possibili eccezioni, da concordare con la Federazione Italiana Motonautica.

2.9 Il Comitato Organizzatore rimborserà la tassa di iscrizione versata da un Concorrente regolarmente iscritto che richiedesse la cancellazione della propria iscrizione esclusivamente alle seguenti condizioni:

- la richiesta di cancellazione sia stata trasmessa per iscritto all'indirizzo raid@raidpaviavenezia.it non oltre la data di chiusura delle iscrizioni 15 Maggio 2025;
- e
- il Concorrente cancellante possa essere sostituito da un Concorrente in “Lista di Attesa”, secondo quanto previsto dall'art 2.5.

Le eventuali sostituzioni saranno gestite nell'ordine di ricezione delle richieste di cancellazione. A meno di giustificate ragioni e a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, non saranno effettuate sostituzioni o rimborsi successivamente alla data di chiusura delle Iscrizioni del 15 Maggio 2025.

2.10 In caso di cancellazione della manifestazione per motivi di forza maggiore prima dell'inizio della manifestazione (31 Maggio 2025), il Comitato Organizzatore rimborserà agli Iscritti la quota versata (rif art. 1.5).

2.11 Con la richiesta di iscrizione il Concorrente si impegna (per sé, per tutti i membri dell'equipaggio, per i propri collaboratori, dipendenti e delegati) ad accettare incondizionatamente le disposizioni presenti in

2.6 To ensure accurate and transparent information, the list of registered Competitors and the “waiting list” will be published on Raid Pavia Venezia website (www.raidpaviavenezia.it) with regular updates until the closure of entries, at which point the list of Registered Competitors will be considered final.

2.7 With the exception of changes to the Competitor (First Pilot) which will NOT be allowed unless there are justified reasons, any other updates or changes to the entry are accepted up to May 28, 2025, after which the entry will be considered final and no longer modifiable. All communication between the Competitor and the Organizing Committee must be made exclusively via email to the address raid@raidpaviavenezia.it

2.8 Entries are personal, non-transferable to third parties and not transferable to future editions of the event. Therefore, if a Competitor withdraws from participating in the race after successful entry registration, the Organizing Committee is not obliged to refund the Entry Fee, to accept a new entry as replacement or to transfer the Entry Fee to future editions of the Raid, except as provided for in the following articles. In the case of justified reasons, the Organizing Committee reserves the right to consider possible exceptions, in agreement with Federazione Italiana Motonautica.

2.9 The Organizing Committee will refund the Entry Fee paid by a Competitor who requests the cancellation of their registration only under the following conditions:

- the withdrawing Competitor can be replaced by a Competitor from the “Waiting List”, as outlined in Article 2.5,
- and
- the cancellation request is submitted in writing to the email address raid@raidpaviavenezia.it no later than the entries deadline of May 15, 2025;

Replacements will be handled in the order of receipt of cancellation requests. Unless there are justified reasons and at the sole discretion of the Organizing Committee, no replacements or refunds will be made after the entries deadline of May 15, 2025.

2.10 In the event of event cancellation due to force majeure before the start of the event (May 31, 2025), the Organizing Committee will refund the Entry Fee paid by the registered Competitors (see Article 1.5).

2.11 By submitting the entry request, the Competitor agrees (on behalf of themselves, all crew members, collaborators, employees, and delegates) to unconditionally accept the provisions outlined in this Race Rules (and any subsequent amendments) as well as those is-

questo Regolamento (e successive modifiche) e quelle emanate dal Comitato Organizzatore, dal Commissario Generale e dalle Autorità sportive competenti. In particolare, il Concorrente si impegna a rispettare, ove non derogabili, i Regolamenti FIM e UIM in corso di validità che dichiara di conoscere.

2.12 Con la richiesta di iscrizione il Concorrente si impegna (per sé e per tutti i membri dell'equipaggio, per i propri collaboratori, dipendenti e delegati) a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale il Comitato Organizzatore, l'Associazione Motonautica Pavia, la Federazione Italiana Motonautica e gli Ufficiali di Gara presenti alla manifestazione, i membri delle organizzazioni collaboranti per ogni danno che possa derivare a loro stessi, ai componenti dell'equipaggio, ai propri collaboratori, dipendenti, delegati e terze persone, salvo quanto previsto dalle norme vigenti nello Stato Italiano.

Nel corso dell'iscrizione e durante l'intera manifestazione nelle operazioni di registrazione e verifiche sarà richiesta al Concorrente l'accettazione scritta di documentazione di scarico di responsabilità ("manleva") nei confronti del Comitato Organizzatore, della Federazione Italiana Motonautica e di tutti gli Enti collaboratori della manifestazione.

3. QUOTE di ISCRIZIONE

3.1 Le quote di iscrizione stabilite per l'anno 2025 per ciascun equipaggio (indipendentemente dal numero dei membri a bordo dell'imbarcazione) sono:

- Classi MOTO D'ACQUA: 550,00 euro;
- altre Classi: 600,00 euro.

Il pagamento della quota dovrà pervenire esclusivamente tramite bonifico bancario sul seguente conto corrente:

IBAN: IT25 R030 6911 3361 0000 0009 190

BIC: BCITITMMXXX

Banca Intesa Sanpaolo

Intestazione: Associazione Motonautica Pavia AMP ASD

La causale dovrà necessariamente indicare "Richiesta di iscrizione Raid Pavia Venezia", cognome del Pilota e il numero di gara (richiesto).

3.2 La quota di iscrizione comprende:

- servizio di assistenza lungo il percorso con imbarcazioni di servizio ed elicottero/i con personale di salvamento (ref art 11.1);
- servizio di tracciamento della posizione lungo il percorso (ref art 11.2);
- servizio di varo alla partenza e di alaggio all'arrivo;
- servizi di assistenza medica;
- servizio di rifornimento ufficiale (non obbligatorio) in località Torricella di Sissa (PR) con benzina 95 ottani (l'acquisto del carburante è a carico del Concorrente con pagamento a mezzo contante/carte di credito);

sued by the Organizing Committee, the Race Director and the relevant sports authorities. In particular, the Competitor undertakes to comply with the current FIM and UIM Regulations (insofar as they are not subject to exemption) which they declare to be familiar with.

2.12 By submitting the entry request, the Competitor agrees (on behalf of themselves, all crew members, collaborators, employees, and delegates) to release the Organizing Committee, the Associazione Sportiva AMP ASD ("AMP"), Federazione Italiana Motonautica, the race Officials attending the event and the members of the organizations collaborating to the event from any and all civil and criminal liability for any damage that may occur to themselves, the crew members, their collaborators, employees, delegates, or third parties, except as provided by the laws in force in the Italian State.

During the entries registration process and throughout the event, the Competitor will be required to provide written acceptance of a liability release ("waiver") regarding the Organizing Committee, Federazione Italiana Motonautica and the organizations collaborating to the event.

3. ENTRY FEES

3.1 The Entry Fees set for the 2025 race are for each crew (regardless of the number of members on board the boat):

- AQUABIKE Classes: €550,00
- Other CLASSES: €600,00

The payment of the fee must be made exclusively via bank transfer to the following account:

IBAN: IT25 R030 6911 3361 0000 0009 190

BIC: BCITITMMXXX

Bank name: Intesa Sanpaolo

Account Holder: Associazione Motonautica Pavia AMP ASD

The payment reference must clearly indicate: "Entry Request Raid Pavia Venezia", the Pilot family name, and the (requested) race number.

3.2 The Entry Fee includes:

- assistance service along the route with service boats and helicopter(s) with rescue personnel (see Art. 11.1);
- position tracking service along the route (see Art. 11.2);
- launching service at the start and hauling service at the arrival;
- medical assistance services;
- official refueling service (optional) at "Torricella di Sissa (PR)" location with 95-octane gasoline (fuel purchase is at the Competitor's expense, payable by cash/credit card);
- parking area and boats overnight surveillance in Pavia (from 7:00 PM on May 31, 2025, to 7:00 AM on June 1, 2025, and from 7:00 PM on June 1, 2025, to 7:00 AM on June 2, 2025);
- welcome cocktail at the AMP headquarters after drivers meeting;

- area di parcheggio e sorveglianza notturna delle imbarcazioni a Pavia (dalle 19.00 del 31 Maggio 2025 alle 7.00 del 1 Giugno 2025 e dalle 19.00 del 1 Giugno 2025 alle 7.00 del 2 Giugno 2025);
- cocktail di benvenuto presso la sede AMP al termine della riunione piloti;
- premi di classe fino al terzo classificato per ciascuna Classe;
- premi di classifica generale fino ad esaurimento dei premi messi a disposizione da sponsor ed enti patrocinanti;
- premi speciali;
- omaggi e promozionali messi a disposizione dagli sponsor.

3.3 La quota d'iscrizione sarà rimborsata al Concorrente esclusivamente nei seguenti casi:

- il Concorrente entrato nella lista di attesa ne abbia richiesto la rinuncia o non sia stato successivamente trasferito tra gli Iscritti alla gara;
- la Richiesta di Iscrizione sia stata respinta dal Comitato Organizzatore prima della manifestazione;
- il Comitato Organizzatore abbia accolto la richiesta di cancellazione dell'iscrizione da parte del Concorrente secondo quanto previsto dall'art 2.9;
- la gara sia stata annullata prima dell'inizio della manifestazione (31 Maggio 2025);
- a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore per motivi documentati.

4. MODALITÀ DI COMUNICAZIONE – CANALI UFFICIALI

Con l'invio della Richiesta di iscrizione il Concorrente conferma di accettare che tutte le comunicazioni con il (e dal) Comitato Organizzatore, prima e durante la manifestazione, avvengano mediante uno o più dei seguenti canali ("Canali ufficiali"), a cui conferma di avere accesso:

- posta elettronica utilizzando l'indirizzo e-mail del Concorrente indicato nella scheda di iscrizione;
- numero telefonico del Concorrente, indicato nella scheda di iscrizione;
- numeri di telefono mobile a bordo dell'imbarcazione del Pilota e degli eventuali Membri a bordo indicati nella Richiesta di Iscrizione;
- sito web ufficiale www.raidpaviavenezia.it;
- pagina Facebook "RAID PAVIA VENEZIA" www.facebook.com/raidpaviavenezia (importante: trattasi della pagina Facebook ufficiale del Raid Pavia Venezia e NON del gruppo Facebook aperto);
- comunicazioni scritte distribuite in fase di registrazione e/o affisse ai tabelloni presso la Segreteria della gara;
- altri sistemi di comunicazione indicati successivamente ai Concorrenti nei comunicati ufficiali.

È responsabilità del Concorrente accertarsi che le comunicazioni inviate al Comitato Organizzatore siano state ricevute correttamente.

5. ASSEGNAZIONE DEL NUMERO DI GARA

I numeri di gara richiesti dai Piloti in fase di Iscrizione saranno accettati

- prizes up to third place for each class;
- overall classification prizes, while supplies last, provided by sponsors and supporting organizations;
- special prizes;
- gifts and promo items provided by sponsors.

3.3 The Entry Fee will be refunded to the Competitor only in the following cases:

- the Competitor, having been placed on the waiting list, requests cancellation or has not been subsequently transferred to the list of registered Competitors;
- the entry request was rejected by the Organizing Committee before the event;
- the Organizing Committee has accepted Competitor's request for cancellation of the registration as per Article 2.9;
- the event is canceled before the start of the event (May 31, 2025);
- at the sole discretion of the Organizing Committee, for documented reasons.

4. COMMUNICATION – OFFICIAL CHANNELS

By submitting the Entry Request, the Competitor confirms acceptance that all communications with (to and from) the Organizing Committee, both before and during the event, will take place through one or more of the following channels ("Official Channels"), to which they confirm they have access:

- email, using the email address of the Competitor provided in the entry form;
- the Competitor's phone number, as indicated in the entry form;
- mobile phone numbers onboard the board (Pilot's and crew members), as indicated in the Entry Request;
- Official website: www.raidpaviavenezia.it;
- Facebook page "RAID PAVIA VENEZIA" www.facebook.com/raidpaviavenezia (important: this is the recently opened official Facebook page of Raid Pavia Venezia, NOT the open Facebook group);
- written communications distributed during registration and/or posted on bulletin boards at the race Secretary office;
- other communication systems that may be specified later to the Competitors via official Bulletins.

It is the Competitor's responsibility to ensure that communications sent to the Organizing Committee have been received correctly.

5. RACE NUMBERS

The race numbers provided by the Pilots in their entry request will be accepted under the following conditions:

- If a requested race number is already taken, priority will be given to

MBE YOU

m3E
MOTOR BIKE EXPO

**SE SEI UN
MOTOCICLISTA
MOTOR BIKE EXPO
È LA TUA CASA.
QUALSIASI SIA
IL TUO STILE.**

**23.24.25 GENNAIO
VERONA 2026**

MAIN PARTNERS

**LIQUI
MOLY**



con le seguenti condizioni:

- in caso di richiesta di un numero di gara già iscritto sarà data precedenza alla Richiesta di Iscrizione pervenuta prima;
- numeri uguali, anche se accompagnati da carattere alfanumerico (ad esempio "44" e "A44"), saranno considerati duplicati pertanto soggetti a quanto sopra. Per chiarezza: i Concorrenti la cui imbarcazione riporta un carattere alfanumerico NON sono obbligati a cancellare/rimuovere la parte alfabetica (esempio il concorrente con imbarcazione recante il carattere "D88" potrà mantenere il carattere "D" e sarà Iscritto al Raid come "88" purché non in conflitto con precedente iscrizione).
- il numero "1" (e qualsiasi combinazione alfanumerica es "A1") sarà riservato dal Comitato Organizzatore al vincitore della precedente edizione del Raid.

Le dimensioni dei numeri di gara sulle imbarcazioni sono riportate nella sezione "dotazioni di bordo" di questo Regolamento.

6. IMBARCAZIONI/CLASSI/CATEGORIE AMMESSE

6.1 Alla manifestazione sono ammesse imbarcazioni con velocità minima di 60 kmh appartenenti alle seguenti Classi/Categorie:

- catamarani FORMULA monoposto, (muniti di capsula di sicurezza) costruite dopo il 1990 e previste dai regolamenti FIM e UIM;
- catamarani biposto Formula Twin 1 e Formula Twin 2 (muniti di capsula di sicurezza) come da regolamento specifico;
- categorie CORSA monoposto con motori di cilindrata superiore a 500cc costruite dopo il 1990 e previste dai regolamenti FIM e UIM;
- imbarcazioni DIPORTO con lunghezza inferiore a 9,9 metri con velocità di crociera superiore a 60 km/h;
- TOURING CUP;
- OFFSHORE CLASSE 3;
- ENDURANCE GRUPPO B;
- MOTO D'ACQUA ENDURANCE e DIPORTO
- RACERS con motori di cilindrata inferiore a 2.500 cc (non sono quindi ammessi alla manifestazione scafi della classe Roo);
- SCIATORI NAUTICI VELOCITÀ;
- IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA.

6.2 Con provvedimento motivato dei Commissari di Gara Tecnici, le imbarcazioni non ritenute idonee potranno non essere accettate e il Concorrente non sarà ammesso alla gara anche se Iscritto regolarmente.

7. CONCORRENTI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione i Concorrenti in possesso di regolare documentazione e nei limiti di età previsti dalla regolamentazione nazionale e internazionale, come descritto nelle tabelle seguenti:

the Entry Request received first;

- similar numbers, accompanied by an alphanumeric character (e.g., "44" and "A44"), will be considered duplicates therefore subject to the rule above. For clarity: Competitors whose vessel has an alphanumeric character are NOT required to remove the alphabetic part (e.g., a Competitor with a boat marked "D88" can keep the "D" and will be registered for the Raid as "88", provided it does not conflict with a previously registered number);
- race number "1" (and any alphanumeric combination such as "A1") will be reserved by the Organizing Committee for the winner of the previous edition of the Raid.

The race numbers sizes on the vessels are specified in the "on-board equipment" section of this Regulation.

6. ADMITTED CLASSES/CATEGORIES

6.1 The boats from the following Classes/Categories are allowed to participate in the event provided they have a minimum speed of 60 kmh:

- Formula Single-Seater Catamarans (single-seat, equipped with a safety capsule), built after 1990 and in accordance with FIM and UIM regulations;
- Formula Two-Seaters "Twin 1" and "Twin 2" Catamarans (two-seats, equipped with a safety capsule) as per the specific regulations;
- Single-Seat Outboard Category ("Corsa") with engines above 500cc, built after 1990 and in accordance with FIM and UIM regulations;
- DIPORTO ("Pleasure" boats) max 9.9 meters in length, with cruising speeds above 60 km/h;
- Touring Cup;
- Offshore Class 3;
- Endurance Group B;
- Endurance AQUABIKE and Diporto AQUABIKE;
- Inboard racers with engines below 2,500 cc (vessels from the Roo class are therefore not eligible to participate);
- Water Skiing Speedboats;
- Aerial Propeller Hovercrafts.

6.2 By justified decision of the Technical Race Officials, boats that are deemed unsuitable may not be accepted, and the Competitor even if they properly registered, will not be allowed to participate in the race.

7. ADMITTED COMPETITORS

Competitors are eligible to participate in the event if they hold the required documentation and if they meet the age limits set by national and international regulations, as outlined in the following table

CONCORRENTI CON LICENZA (O TESSERA DI CONDUTTORE) ITALIANA Rif. Regolamenti federali							
anni	<16	16-54	55-64	65-70	71-75	76-80	>80
Circuito		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X	
Offshore		Licenza Pilota (17 anni)	Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	
Diporto Pilota		Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV	
Diporto Membri Equipaggio	X	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	
Racers		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X	X
Moto d'acqua Endurance F1-F2		Licenza Moto d'Acqua	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	
Moto d'acqua Diporto		Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	76-80	
Tutte le Classi		Pilota: Patente Nautica per conduzione imbarcazioni >40CV (30kw)					

COMPETITORS WITH ITALIAN SPECIAL FIM LICENSE ("TESSERA DI CONDUTTORE") Ref. FIM rules							
Age years	<16	16-54	55-64	65-70	71-75	76-80	>80
Circuit		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X	
Offshore		Licenza Pilota (17 anni)	Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*) 2° a bordo <55anni	
Diporto Pilot		Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV	Licenza o Tessera Limit. potenza: <200CV	
Diporto Crew Members	X	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	Licenza o Tessera	
Racers		Licenza Pilota	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	X	X
Aquabike Endurance F1-F2		Licenza Moto d'Acqua	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	Licenza Pilota Visite med. suppl. (*)	X	
Aquabike Diporto		Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	Lic. Moto d'Acqua o Tessera	76-80	
All Classes		Pilota: Patente Nautica per conduzione imbarcazioni >40CV (30kw)					

CONCORRENTI CON LICENZA ESTERA			
anni	<16	16 -80	>81
TUTTE LE CLASSI	X	Licenza Pilota emessa dalla propria Autorità Nazionale e specifica autorizzazione dell'Autorità Nazionale a partecipare alla gara (^)	X

- “X”: non ammessi alla gara
- “Tessera”: Tessera di Conduttore FIM
- “Visite mediche suppl. (*)”: come da Regolamento Federale Licenze
- “A”: in alternativa un Partecipante di nazionalità estera nella categoria DIPORTO può richiedere la “Tessera di Conduttore FIM” presso una Associazione affiliata alla Federazione Italiana Motonautica presentando la documentazione necessaria entro il 15 Maggio 2025 (in questo caso il Concorrente dovrà inoltrare la richiesta di Iscrizione in Lingua Italiana riservata a Concorrenti di nazionalità italiana).

Per limite di età si intende il superamento dell'anno di compimento pertanto, ad esempio, un Concorrente con età 70 anni e 3 mesi è autorizzato a partecipare in una Classe con limite di età di 70 anni.

Inoltre, per i soli Piloti (Italiani e stranieri) alla guida di imbarcazioni con potenza superiore a 40CV (30kW) è richiesto il possesso di Patente Nautica da Diporto. Per i cittadini di Stati membri dell'Unione europea si prescinde dall'obbligo del possesso di Patente Nautica qualora esibiscano una dichiarazione rilasciata dalle proprie Autorità da cui risulti che la legislazione, rispettivamente, del Paese di provenienza del soggetto o dello Stato di bandiera dell'unità non prevede il rilascio di alcun titolo di abilitazione (art 34 comma 3, D.I 29 luglio 2008, n. 146).

8. REGOLAMENTI SPECIFICI DI CLASSE

8.1 CIRCUITO

8.1.1 Alla manifestazione sono escluse le imbarcazioni con le seguenti caratteristiche:

- classi: Roo, Soo, Eoo, Ooo anche se dotate di capsula di sicurezza e assistite da elicottero ref. art 8.1.2 seguente;
- classi: S750, S850, S1000, S2000, S3000, O850, F3, O1000, O2000, OZ prive di capsula di sicurezza;

Non sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni dotate di capsula di sicurezza, cockpit, cupolini o “canopies” in qualunque modo realizzati o modificati. Sono altresì vietate le cinture di sicurezza. Sono ammesse imbarcazioni senza punte (corna) deformabili.

8.1.2 A parziale eccezione di quanto sopra sono ammesse alla manifestazione imbarcazioni dotate di sistema di sostentamento in caso di

COMPETITORS WITH FOREIGN PILOT LICENSE			
anni	<16	16 -80	>81
ALL CLASSES	X	All crew members: Pilot License issued by the National Authority and the written authorization from same N.A. to race. Pilot only: boating license	X

- “X”: not admitted
- “Tessera”: Tessera di Conduttore FIM (“Special FIM License”)
- “Visite mediche suppl. (*)”: additional medical test as per FIM license rules;
- “A”: a foreign Participant racing DIPIRTO category may apply to “Special FIM License (“Tessera di Conduttore FIM”) through a Powerboat Club affiliated to FIM (license must be requested not later than May 15, no license issued on race day).

The age limit refers to having exceeded the year of birth. For example, a Competitor who is 70 years and 3 months old is authorized to participate in a Class with a 70-years age limit. For DIPORTO classes only: a foreign Competitor may request the issuance of a special FIM license (“Tessera di Conduttore”) from an Italian association affiliated with the FIM, within the required time frame. All Pilots (both Italian and foreign) driving boats powered by engine above 40 HP (30 kW), a Boating License (“Patente Nautica”) is mandated by Italian Laws (not applicable to crew members). For citizens of European Union Member States, the requirement to hold a Boating License is waived if they present a declaration issued by their own (administrative) Authorities stating that the legislation of either the country of origin of the individual or the flag state of the vessel does not require the issuance of any qualification title (Article 34, paragraph 3, Legislative Decree No. 146 of July 29, 2008).”

8. CLASS SPECIFIC RULES

8.1 CIRCUIT

8.1.1 The following classes are excluded from the event:

- Classes: Roo, Soo, Eoo, Ooo, even if equipped with a safety capsule and assisted by helicopter (see Art. 8.1.2 below);
- Classes: S750, S850, S1000, S2000, S3000, O850, F3, O1000, O2000, OZ that do not have a safety capsule.

Boats equipped with safety capsules, cockpits, canopies, or any type of “canopy” (whether manufactured or modified) are not allowed to participate. Safety belts are also prohibited. Vessels without deformable tips (horns) are allowed.

8.1.2 As a partial exception to the above, boats equipped with an automatic roll-over protection system (e.g. an “airbag”) are allowed to

rovesciamento a funzionamento automatico (“airbag”), secondo quanto previsto dalle specifiche normative di sicurezza vigenti UIM/FIM. Tali Concorrenti dovranno disporre a propria cura e spese di un servizio di assistenza con elicottero dedicato e personale specializzato nel salvamento al seguito durante la gara. Inoltre tali Concorrenti dovranno preventivamente concordare con il Comitato Organizzatore (contatto e-mail: raid@raidpaviavenezia.it) le specifiche del servizio per le quali dovranno ottenere l'approvazione del C.O. e della FIM e i dettagli logistici per decolli e atterraggi dell'elicottero.

8.1.3 Ferma restando l'applicazione delle norme vigenti sarà consentita la partecipazione di imbarcazioni già stazzate in anni precedenti con misure, pesi e soluzioni tecniche non rispondenti ai regolamenti attuali ma vigenti al momento della stazzatura precedente. Al momento delle Verifiche Tecniche il Concorrente dovrà esibire in originale il Certificato di Stazza rilasciato a suo tempo. In mancanza del Certificato di Stazza il Concorrente dovrà concordare per tempo con la Federazione Italiana Motonautica la verifica preventiva dell'adeguatezza del proprio mezzo.

8.2 DIPORTO

8.2.1 Sono ammesse alla manifestazione le seguenti Classi DIPORTO:

CLASSE	LIMITI	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
DIPORTO 3:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 3 e 3,99	Certificato CE o RINA Documenti motore in originale
DIPORTO 4:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 4 e 4,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 5:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 5 e 5,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 6:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 6 e 6,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 7:1	Rapporto peso/potenza compreso tra 7 e 7,99	Documenti motore in originale
DIPORTO 8:1	Rapporto peso/potenza superiore a 8	Documenti motore in originale

Esempio di calcolo: motore 100CV, peso imbarcazione a secco 570kg -> rapporto peso/potenza 5.7 -> classe di appartenenza DIPORTO 5:1

Sono inoltre applicabili le seguenti norme:

- non sono ammesse imbarcazioni con rapporto peso/potenza inferiore a 3.
- la lunghezza dell'imbarcazione non deve superare 9,9 mt.
- non sono ammesse imbarcazioni originariamente catamarani da competizione e modificate in DIPORTO.

participate, provided they comply with the relevant UIM/FIM safety regulations. These Competitors must arrange, at their own expense, a dedicated helicopter assistance service with specialized rescue personnel following the race. Additionally, these Competitors must pre-arrange with the Organizing Committee (contact email: raid@raidpaviavenezia.it) the specifics of the service, for which they must obtain approval from both the Organizing Committee and the FIM, as well as the logistical details for helicopter takeoffs and landings.

8.1.3 Notwithstanding the application of current regulations, participation is allowed for boats that were previously measured in earlier years and having specifications, weights, and technical solutions that do not meet the current regulations, but that were in compliance with the rules in place at the time of their previous measurement. At the time of the Technical Inspections, the Competitor must present the original Measurement Certificate issued at that time. If the Measurement Certificate is unavailable, the Competitor must arrange in advance with the Italian Motorboating Federation (FIM) for a prior verification of the vessel's compliance.

8.2 DIPORTO (“PLEASURE”) CLASS

8.2.1 The following DIPORTO classes are admitted:

CLASS	LIMITS	REQUIRED CERTIFICATE
DIPORTO 3:1	Weight/Power ratio 3 to 3,99	CE o RINA certificate Original engine documents
DIPORTO 4:1	Weight/Power ratio 4 to 4,99	Original engine documents
DIPORTO 5:1	Weight/Power ratio 5 to 5,99	Original engine documents
DIPORTO 6:1	Weight/Power ratio 6 to 6,99	Original engine documents
DIPORTO 7:1	Weight/Power ratio 7 to 7,99	Original engine documents
DIPORTO 8:1	Weight/Power ratio above 8	Original engine documents

Calculation example: engine 100CV, boat dry weight 570kgs -> weight/power ratio 5.7 -> class DIPORTO 5:1

In addition the following rules apply:

- boats with a weight/power ratio lower than 3 are not allowed.
- the length of the boat must not exceed 9.9 meters.
- boats originally designed as competition catamarans and modified for recreational use are not permitted.

- nella Classe CAT D sono ammesse imbarcazioni catamarano con lunghezza minima 6,40 mt e potenza massima di 300 CV, derivate dalla serie e per le quali sia possibile verificare costruzione e provenienza.

8.2.2 Per le Classi DIPORTO a bordo è consentito un numero massimo di tre Membri di equipaggio, in aggiunta al Pilota, regolarmente iscritti alla gara.

8.2.3 Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta. Le imbarcazioni della categoria DIPORTO 3:1 devono essere dotate di sedili tipo corsa con poggiatesta che superi l'altezza del casco (ammessi ma non obbligatori anche nelle altre Classi Diporto).

8.2.4 È consentita esclusivamente zavorra di tipo solido che dovrà essere saldamente fissata alla struttura dell'imbarcazione. È vietato il fissaggio con cime, elastici o altro materiale facilmente rimovibile. Per la costituzione della massa di zavorra non è ammesso l'uso di "inerti granulari". Il peso massimo di zavorra consentito equivale al 10% del peso minimo dell'imbarcazione (vedi tabella rapporto "peso-potenza"). Il Concorrente dovrà dichiarare ai Commissari Tecnici nel corso delle verifiche pre-gara la presenza di zavorra e il peso relativo, informazioni che dovranno essere riportate dal Commissario nella Scheda Tecnica. La mancata comunicazione comporterà la non ammissione del Concorrente alla manifestazione. È espressamente vietato l'uso di zavorra liquida e non è consentito il pompaggio di liquidi all'interno o all'esterno dello scafo al fine di variare il bilanciamento dell'imbarcazione durante la gara. Nel caso l'imbarcazione sia dotata di un simile apparato, il medesimo dovrà essere disinstallato o reso inutilizzabile prima delle verifiche pre-gara tramite la disconnessione elettrica e/o idraulica. I Commissari Tecnici potranno verificare la disconnessione durante la gara e a loro insindacabile decisione potranno apporre sigilli o quant'altro che renda certo che durante lo svolgimento della manifestazione non ne venga fatto uso.

8.2.5 Presso la Federazione Italiana Motonautica sono disponibili per il noleggio cinque imbarcazioni HONDA OFFSHORE. Per informazioni contattare gli uffici della Federazione Italiana Motonautica.

8.3 TOURING CUP

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della Classe TOURING CUP come stabilito dal Regolamento FIM.

8.4 CLASSE 3 OFFSHORE

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della CLASSE 3 OFFSHORE secondo i regolamenti FIM e UIM con capsula di sicurezza. I Concorrenti che partecipano al Raid in tale Classe dovranno disporre a

- class CAT D catamaran boats are allowed with a minimum length of 6.40 meters and a maximum power of 300 HP, derived from production models, with verifiable construction and origin.

8.2.2 For DIPORTO Classes a maximum of three crew members, properly registered for the race, are allowed on board in addition to the Pilot.

8.2.3 All boats must be equipped with a kill switch device with a spare lanyard. Boats in DIPORTO 3:1 class must be equipped with racing-type seats with headrests that extend above the height of the cockpit (headrests are allowed but not mandatory for boats in other DIPORTO Classes).

8.2.4 Only solid ballast is allowed, securely fixed to the boat's structure. The use of ropes, elastic bands or other easily removable materials for fastening is prohibited. "Granular inert materials" are not permitted for the creation of ballast mass. The maximum allowable ballast weight is 10% of the boat's minimum weight (see the "weight-to-power ratio" table). The competitor must declare the presence of ballast and its weight to the Technical Inspectors during pre-race verifications, and this information must be recorded by the Inspector in the Technical Sheet. Failure to disclose this information will result in the competitor's exclusion from the event. The use of liquid ballast is expressly prohibited, and the pumping of liquids inside or outside the hull to alter the boat's balance during the race is not allowed. If the boat is equipped with such a system, it must be removed or made unusable before the pre-race verifications through electrical and/or hydraulic disconnection. The Technical Inspectors may verify the disconnection during the race, and at their sole discretion, they may seal or take any other measures to ensure that the system is not used during the event.

8.2.5 Five HONDA OFFSHORE boats are available at Federazione Italiana Motonautica for renting. For further information please contact FIM offices.

8.3 TOURING CUP CLASS

TOURING CUP Class boats are admitted to the event as per FIM regulations.

8.4 CLASS 3 OFFSHORE CLASS

CLASS 3 OFFSHORE boats are allowed to participate in the event according to FIM and UIM regulations, provided they are equipped with a safety capsule. Competitors participating in the Raid in this class must, at their own expense, arrange for a dedicated helicopter assistance service and specialized rescue personnel to accompany them during the race. Competitors intending to participate in the Raid with such a ser-



propria cura e spese di un servizio di assistenza con elicottero dedicato e personale specializzato nel salvamento al seguito durante la gara. I Concorrenti che intendono partecipare al Raid con tale servizio dovranno preventivamente concordare con il Comitato Organizzatore (contatto e-mail: raid@raidpaviavenezia.it) sia le specifiche del servizio, per le quali dovranno ottenere l'approvazione del C.O. e della FIM, sia i dettagli logistici per decolli e atterraggi dell'elicottero.

8.5 ENDURANCE GRUPPO B

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni della categoria ENDURANCE GRUPPO B come stabilito dai regolamenti FIM e UIM.

8.6 MOTO D'ACQUA

Sono ammesse alla manifestazione le MOTO D'ACQUA delle seguenti Classi:

- ENDURANCE F1E, F2E condotte da Pilota titolare di licenza Moto d'acqua;
- MOTO D'ACQUA DIPORTO con mezzi strettamente di serie, condotte da Pilota titolare di Tessera di Conduttore FIM e Patente Nautica.

Nella Classe MOTO D'ACQUA DIPORTO l'equipaggio potrà essere costituito da due persone purché previsto dalla omologazione del mezzo, entrambe titolari di Licenza o Tessera di Conduttore FIM. Entrambe le persone dovranno disporre delle dotazioni di sicurezza previste dalle norme Federali per equipaggio singolo (casco, giubbotto...).

8.7 RACERS

Sono ammesse alla manifestazione, quali imbarcazioni che, delle Classi ENTROBORDO CORSA ("R") fino a 2.500 cc, solo senza capsula di sicurezza, cockpit o canopies, solo con carena a 3 o 4 punti, esclusi i catamarani. Alle Verifiche Amministrative il Concorrente dovrà esibire in originale il Certificato di Stazza rilasciato a suo tempo. In mancanza del Certificato di Stazza il Concorrente dovrà concordare per tempo con la Federazione Italiana Motonautica la verifica preventiva dell'adeguatezza del proprio mezzo.

8.8 SCIATORI NAUTICI

Sono ammessi alla manifestazione massimo 20 equipaggi delle categorie VELOCITÀ come previsto dai regolamenti della Federazione Italiana Surfing Sci Nautico Wakeboard (FISSW).

8.9 IDROSCIVOLANTI A ELICA AEREA

Sono ammesse alla manifestazione le imbarcazioni di cui all'Art. 590 Regolamento UIM ("Boats with Aerial Propeller").

vice must first coordinate with the Organizing Committee (email contact: raid@raidpaviavenezia.it) to agree on the service specifications, for which they must obtain approval from the Organizing Committee and from Federazione Italiana Motonautica, as well as on logistical details for helicopter take-offs and landings.

8.5 ENDURANCE B GROUP

ENDURANCE GROUP B boats are allowed to participate in the event according to FIM and UIM regulations.

8.6 AQUABIKE

The following AQUABIKE Classes are allowed to participate in the event:

- ENDURANCE F1E, F2E driven by Pilots holding aquabike license;
- AQUABIKE DIPORTO with strictly standard equipment, driven by Pilots holding a FIM Special license ("Tessera di Conduttore") and Pleasure Navigation License ("Patente Nautica").

In AQUABIKE DIPORTO Class the crew may consist of two people, provided this is specified in the vehicle's homologation, both holding a Pilot License or a FIM Special License ("Tessera di Conduttore") Driver's License or Card. Both members must have the safety equipment required by FIM regulations for a single member crew (helmet, life jacket...).

8.7 RACERS

ENTROBORDO CORSA ("R") Classes up to 2,500 cc historic boats are allowed to participate in the event provided they do not have safety capsule, cockpit, or canopies and that they feature "3 or 4 points" hulls, catamarans excluded.

At the Administrative Verifications, Competitors must provide the original Measurement Certificate issued at the time of original racing. If such Certificate is unavailable, Competitors must arrange in advance with Federazione Italiana Motonautica for a preliminary check to verify the suitability of their boat.

8.8 WATER SKIERS

A maximum of 20 crews from the "VELOCITÀ" categories are allowed to participate in the event, as specified by the regulations of Federazione Italiana Surfing, Sci Nautico, e Wakeboard (FISSW).

8.9 AERIAL PROPELLERS

AERIAL PROPELLERS BOATS as per UIM Regulations art 590 are allowed to enter the event.

9. ASSICURAZIONI

Le coperture assicurative della manifestazione e le modalità di stipula sono le seguenti:

	CONCORRENTI ITALIANI (licenza o tessera di conduttore italiana)	CONCORRENTI ESTERI (licenza pilota estera)
Polizza Infortuni personali (AD&D) (*)	A carico FIM	Provvedono personalmente su base volontaria – non sono tenuti ad esibire documenti alle verifiche
Polizza R.C. verso terzi (esclusi danni fra imbarcazioni) e operazioni "alaggio e varo"	A carico FIM	Non sono riconosciute polizze RC stipulate in altri ambiti pertanto è <u>obbligatorio</u> stipulare sul campo di gara estensione garanzia RC specifica al prezzo seguente per ciascuna Categoria: <ul style="list-style-type: none"> • MOTO d'ACQUA: 50 euro • CIRCUITO: 90 euro • DIPORTO: 80 euro • OFFSHORE: 110 euro <p>La polizza dovrà essere pagata alla Segreteria Corse FIM in fase di Verifiche Amministrative.</p>

(*) Per le condizioni di polizza Infortuni FIM consultare <https://www.fimconi.it/assicurazioni>

10. MANLEVA

Tutti i Piloti (Italiani ed esteri) dovranno firmare per tempo, o al momento delle Verifiche Amministrative, una manleva ("Race Organizer Liability Form") pena la non partecipazione alla gara. In particolare, per gli equipaggi con più persone a bordo, il Pilota si impegna a condurre personalmente l'imbarcazione per l'intero svolgimento della gara. Eventuali incidenti avvenuti durante la guida di altri Membri dell'equipaggio non saranno coperti dalle garanzie assicurative di cui sopra.

9. INSURANCES

Event insurance coverage is provided as follows:

	ITALIAN COMPETITORS (Italian Pilot license or special FIM license "Tessera di Conduttore")	FOREIGN COMPETITORS (pilot foreign license)
Accidental Death and Dismemberment Insurance (AD&D) (*)	Provided by Federazione Italiana Motonautica	Competitors provide insurance service personally on a voluntary basis and are not required to present any documents during verifications.
Civil Responsibility (excluding damages between boats) and launching/hauling operations	Provided by Federazione Italiana Motonautica	Civil Responsibility Insurances signed outside the event are not acknowledged. Foreign Competitors MUST issue a CR insurance at the event at the following prices: AQUABIKE: 25 euro CIRCUIT: 90 euro DIPORTO: 80 euro OFFSHORE: 110 euro Fees shall be paid to the FIM Admin Secretary.

(*) FIM Insurance T&Cs available at www.fimconi.it/assicurazioni

10. LIABILITY FORM

All Drivers (both Italian and foreign) must sign a liability waiver ("Race Organizer Liability Form" or "Manleva") in due time or at the time of the Administrative Verifications, under penalty of being excluded from the race. Specifically, for teams with multiple crew members on board, the Driver commits to personally driving the boat throughout the whole race. Any incidents occurring while other crew members are driving the boat will not be covered by the aforementioned insurance guarantees.

11. ASSISTENZA LUNGO IL PERCORSO

11.1 Servizio Assistenza Raid

In caso di necessità durante la gara il Concorrente potrà contattare telefonicamente il Servizio Assistenza Raid [+39 333 6681780]. Il Servizio Assistenza Raid sarà operativo nella giornata di Lunedì 2 Giugno 2025 per coordinare le attività di assistenza ai Concorrenti mediante la presenza di mezzi lungo il percorso.

Allo scopo di gestire eventuali interventi in gara è necessario che ciascun Concorrente mantenga disponibile per l'intera durata della gara quanto prescritto nel seguito, in mancanza del quanto il Comitato Organizzatore non potrà fornire il Servizio.

11.2 Sistema di tracciamento in gara (GPS)

A supporto del Servizio Assistenza Raid il Comitato Organizzatore farà uso di un sistema di tracciamento GPS obbligatorio. Le modalità operative saranno comunicate per tempo ai Concorrenti a mezzo di Comunicati Ufficiali.

Si prevede che possa essere adottata una soluzione differente rispetto agli anni precedenti e si anticipa ai Concorrenti che all'atto della registrazione sul campo di gara potrà essere loro richiesto:

- il versamento di una cauzione a copertura di danni e/o smarrimento alla strumentazione elettronica di tracciamento affidata per l'uso in gara; la cauzione verrà restituita all'atto della riconsegna della strumentazione integra a termine gara, in tempi e modi che saranno comunicati;
- la sottoscrizione di una specifica liberatoria ai sensi delle norme sulla privacy e della conservazione dei dati sensibili.

I Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle disposizioni operative per l'uso del sistema di tracciamento obbligatorio. Il mancato rispetto delle disposizioni non permetterà al Comitato Organizzatore di offrire il Servizio di Assistenza e inoltre potrà comportare l'esclusione dalla gara del Concorrente.

11.3 Contatti telefonici

In fase di Iscrizione e successivamente in fase di Registrazione sul campo di gara il Concorrente dovrà dichiarare almeno un numero di telefono cellulare disponibile a bordo dell'imbarcazione durante la gara e almeno un numero di telefono cellulare utilizzato dal proprio team di assistenza al seguito per le comunicazioni con il Servizio di Assistenza Raid.

In caso di fermata durante la gara e in condizioni di sicurezza il Concorrente dovrà sempre garantire il contatto telefonico con il Servizio Assistenza Raid.

11.4 Interventi di servizio

In caso di intervento da parte delle imbarcazioni di servizio, per quanto possibile e compatibilmente con le condizioni dell'intervento, sarà in primo

11. ASSISTANCE

11.1 Raid Assistance Service

In case of need during the race, Competitors can contact the Raid Assistance Service by phone at +39 333 6681780. The Raid Assistance Service will be active on Monday June 2, 2025 to coordinate assistance activities for the Competitors through the presence of service boats along the route.

In order to manage service activities during the race it is necessary for each Competitor to meet the following provisions throughout the entire duration of the race. Failure to do so will prevent the Organizing Committee from providing the Service.

11.2 GPS Live Tracking Service

To support the Raid Assistance Service, the Organizing Committee will use a mandatory GPS tracking system. The operational procedures will be communicated to the Competitors in due course through official Bulletins.

It is expected that a different solution may be adopted compared to previous years, and the Competitors are hereby informed that at the time of registration on the race field, they may be required:

- to pay a deposit to cover any damage and/or loss of the tracking equipment entrusted for use during the race. The deposit will be refunded upon the return of the equipment in good conditions at the end of the race, within the timeframe and manner that will be communicated;
- to sign a specific waiver in accordance with privacy regulations and the storage of sensitive data.

Competitors shall strictly adhere to the operational instructions for the use of the mandatory tracking system. Failure to comply with such instructions will prevent the Organizing Committee from providing the Assistance Service and may also result in the exclusion of the Competitor from the race.

11.3 Competitor Phone Contacts

During the Entry registration phase and subsequently at the race field, Competitors must provide at least one mobile phone number that will be available on board the boat during the race, as well as at least one mobile phone number used by their support team for communication with the Raid Assistance Service.

In the event of a stop during the race and when safety conditions will permit, Competitors must always ensure the actual availability of the phone line with Raid Assistance Service.

11.4 Service Activities

In the event of an intervention by the service boats, the primary focus, as far as possible and in accordance with the conditions of the inter-

luogo effettuata la messa in sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione. Eventuali trasferimenti su una maggiore distanza rispetto all'immediata messa in sicurezza potranno essere eventualmente definiti al termine della gara e gli eventuali costi (traino, alaggio...) saranno a carico del Concorrente.

11.5 Ritiro dalla gara

In caso di ritiro dalla gara lungo il percorso il Concorrente dovrà al più presto contattare il Servizio Assistenza Raid [+39 333 6681780] comunicando la posizione del ritiro, anche se nel caso in cui non sia richiesta alcuna assistenza.

12. DOTAZIONI DI BORDO

12.1 Accessori

I Concorrenti dovranno tenere i seguenti dispositivi e materiali a bordo dell'imbarcazione durante l'intera durata della gara e dovranno renderli disponibili in qualsiasi momento per verifiche tecnico-amministrative da parte degli Ufficiali di Gara della Federazione Italiana Motonautica e degli addetti del Comitato Organizzatore:

- interruttore spegnimento motore con stacco a massa secondo le normative FIM, UIM e disporre di un doppio "cordino" di stacco
- sistema di tracciamento in gara (GPS) così come disposto all'art 11.2
- estintore omologato capacità minima 1kg,
- 20 metri cima,
- pagaia,
- segnalatore acustico o razzi,
- etichetta adesiva con il numero di telefono Servizio Assistenza Raid [+39 333 6681780] applicata all'interno dell'imbarcazione e visibile ai Membri dell'equipaggio
- adesivi forniti dal Comitato Organizzatore con marchi di sponsor e patrocinatori, applicati in modo visibile sull'imbarcazione.

12.2 Abbigliamento

Tutti i Concorrenti (inclusi tutti i Membri dell'equipaggio) dovranno indossare per l'intera durata della gara l'abbigliamento protettivo richiesto dalle normative sportive FIM e UIM richieste nelle varie specialità come segue:

Categorie Circuito

- Giubbino salvagente – secondo colori UIM (UIM art.205.06-509.04);
- Tuta da gara (UIM art. 205.11);
- Casco specifiche standard SNELL o FIA e secondo colori UIM (UIM art.205.07)
- Collare (FIM art.20.B)

Categorie Diporto

- Giubbino salvagente (FIM Touring Cup art. 14);

vention, will be to secure the crew and the boat. Any transfers beyond the immediate securing of the boat may be arranged after the race, and any associated costs (towing, lifting, etc.) will be the responsibility of the Competitor.

11.5 Withdrawal from the Race

In the event of withdrawal from the race along the route, Competitors must contact the Raid Assistance Service as soon as possible (+39 333 6681780) to report the location of the withdrawal, even if no assistance is required.

12. ON-BOARD EQUIPMENT

12.1 Accessories

Competitors shall keep the following devices and materials on board the boat throughout the entire duration of the race and must make them available at any time for technical and Administrative Verifications by Race Officials of Federazione Italiana Motonautica and by the Organizing Committee staff:

- Engine kill switch with mass disconnection as per FIM and UIM regulations, and a double "safety lanyard";
- race tracking system (GPS) as required in Article 11.2;
- approved fire extinguisher with a minimum capacity of 1 kg;
- rope 20 meters long as minimum;
- paddle;
- sound signaling device or flares;
- adhesive label with the phone number of the Raid Assistance Service [+39 333 6681780] applied inside the boat, visible to the crew members;
- stickers provided by the Organizing Committee featuring sponsor and patron logos, applied visibly on the boat.

12.2 Race Clothing

All Competitors (including all crew members) must wear the protective clothing required by FIM and UIM sports regulations for the entire duration of the race, for the different boat categories as specified as follows:

Circolo Categories

- Life Jacket – according to UIM colors (UIM art. 205.06-509.04);
- Racing Suit (UIM art. 205.11);
- Helmet meeting SNELL or FIA standards and UIM colors (UIM art. 205.07);
- Neck Brace (FIM art. 20.B).

Diporto Categories

- Life Jacket (FIM Touring Cup art. 14);

- Tuta da gara;
- Casco (FIM Touring Cup art. 13)
- Collare (FIM Touring Cup art. 13.1)

Categorie Endurance Boat Racing

- Giubbino salvagente (FIM art. 3.17);
- Tuta da gara (FIM art. 3.19);
- Casco di colore arancione che soddisfi gli standard FIA, SNELL (FIM art. 3.15)
- Collare (FIM art. 3.18)

Categoria Offshore

- Giubbino salvagente - vietati quelli autogonfiabili (UIM art. 508.25 712 - FIM art. 22.04);
- Tuta da gara (UIM art. 714 - FIM art. 22.04);
- Casco specifiche standard SNELL o FIA con numero gara e colore arancione (UIM art. 713)
- Dispositivo Hans più sistema rilascio rapido (UIM art. 713)

Categoria Moto d'Acqua (Norme di attuazione Regolamento Nazionale Moto d'Acqua Endurance)

- Giubbetto salvagente: (punto 5)
- Casco protettivo: di tipo integrale o "enduro" con mentoniera; deve essere omologato secondo le direttive C.E.E. (punto 6)
- Paraschiena, paragambe e muta con lunghezza fino alle caviglie (punto 7).

12.3 Punti e fasce di sollevamento

Ogni imbarcazione deve essere dotata di apposite fasce di sollevamento (c.d. sospendite) omologate e certificate. Il carico massimo di esercizio di ciascuna fascia deve essere pari o superiore al peso totale dell'imbarcazione. Le fasce devono essere in perfetto stato d'uso e di conservazione, ovvero non sono ammesse fasce la cui marcatura risulti mancante, illeggibile (totalmente o parzialmente) o che presentino nodi, abrasioni, segni di sfregamento, tagli di qualsiasi entità. Le fasce devono essere di lunghezza adeguata in relazione alle norme di impiego e devono essere sostituite dopo 5 anni dalla data di produzione riportata sulla targhetta. Per la connessione delle fasce di sollevamento ai punti di sollevamento della barca, è espressamente vietato l'utilizzo di ganci del tipo "moschetone" ed è consentito unicamente l'uso di ganci del tipo "grillo con perno a vite" adeguatamente dimensionati e tarati, può essere considerato anche l'utilizzo dei "ganci di sollevamento" come indicato nella seguente figura. Il personale di assistenza del Concorrente dovrà gestire le operazioni di varo e alaggio e sarà responsabile del collegamento delle cinghie di sollevamento alla propria imbarcazione e alla gru o al dispositivo di pesatura. Il personale di assistenza del Concorrente sarà responsabile di eventuali danni causati dal guasto delle fasce o dall'errata connessione

- Racing Suit;
- Helmet (FIM Touring Cup art. 13);
- Neck Brace (FIM Touring Cup art. 13.1).

Endurance Boat Racing Categories

- Life Jacket (FIM art. 3.17);
- Racing Suit (FIM art. 3.19);
- Helmet in orange color meeting FIA, SNELL standards (FIM art. 3.15);
- Neck Brace (FIM art. 3.18).

Offshore Category

- Life Jacket – inflatable ones are prohibited (UIM art. 508.25 712 - FIM art. 22.04);
- Racing Suit (UIM art. 714 - FIM art. 22.04);
- Helmet meeting SNELL or FIA standards with race number and orange color (UIM art. 713);
- Hans Device with quick-release system (UIM art. 713).

Aquabike Category (National Endurance Regulation)

- Life Vest (point 5);
- Protective Helmet: full-face or "enduro" with chin guard; must be homologated according to C.E.E. directives (point 6);
- Back Protector, Knee Guards, and Wetsuit with length extending to the ankles (point 7).

12.3 Boat Lifting Points and Straps

All boats shall be equipped with appropriate homologated and certified lifting straps. The maximum operating load of each strap must be equal to or greater than the total weight of the boat.

The straps shall be in perfect working condition and well-maintained, meaning that straps with missing or illegible markings (either fully or partially), or those showing signs of knots, abrasions, rubbing, cuts of any kind, will not be accepted. The straps must be of adequate length according to usage regulations and must be replaced 5 years after the production date indicated on the label.

For connecting the lifting straps to the boat's lifting points, the use of "carabiner" type hooks is strictly prohibited. Only properly sized and calibrated "snap hooks with screw pin" hooks are allowed. The use of "lifting hooks," as shown in the following figure, may also be allowed. Competitors support teams will be responsible for managing the launching and hauling operations and will be accountable for connecting the lifting straps to their boats, to the crane or to the weighing device. The support team will also be liable for any damage caused by strap failure or improper connection to the boat or crane.

Upon arrival at the launching areas, the boats must already be pre-

all'imbarcazione o alla gru. All'arrivo presso le aree varo, le imbarcazioni dovranno essere già pronte per il varo (equipaggiate con cime, parabordi, ecc.) diversamente il varo stesso potrà essere rifiutato.

È Rigorosamente vietato a chiunque sostare sotto l'imbarcazione o salire sull'imbarcazione stessa durante le operazioni di alaggio e varo.

13. NUMERO DI GARA

Il numero di gara dovrà essere apposto sull'imbarcazione in accordo ai regolamenti sportivi, come segue:

- Imbarcazioni Classi DIPORTO: il numero deve essere apposto su ambedue i lati dell'imbarcazione e posizionato in maniera ben visibile verso prua. Il numero deve essere di colore nero su fondo bianco. Dimensioni minime di ciascuna cifra numero: altezza cm 28, larghezza cm 15, corpo cm 3,5
- Imbarcazioni Classi CIRCUITO CORSA (art.206.02-509.19 UIM)
- Imbarcazioni Classi OFFSHORE (art 710 UIM)
- MOTO D'ACQUA: il numero non potrà avere più di due cifre e dovrà essere apposto su ambedue i lati della moto e/o sulla sella purché posizionato in maniera ben visibile. Il numero dovrà essere di colore nero su fondo bianco di dimensioni minime 22x15cm se singola cifra, 22x23cm se doppia cifra. Ciascuna cifra del numero dovrà rispettare le seguenti dimensioni minime: altezza cm 20, larghezza corpo cm 2,5. Il Pilota dovrà riportare il numero di gara sulla parte posteriore della pettorina. Sono ammessi numeri anche sulle parti anteriore e posteriore della moto. Sono ammessi numeri stilizzati purché conformi alle dimensioni minime.

14. PUBBLICITÀ SULLE IMBARCAZIONI

14.1 I Concorrenti potranno apporre sulle proprie imbarcazioni comunicazioni pubblicitarie purché:

- non siano contrarie ordine pubblico e buon costume,
- non siano offensive,
- non contengano messaggi politici,
- non violino in alcuna forma la Legge,
- non promuovano la vendita e il consumo di alcolici e tabacchi.

14.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai Concorrenti di apporre sulle imbarcazioni uno o più marchi di aziende sponsor della manifestazione riservando uno spazio libero minimo di 30x30 cm per moto d'acqua e imbarcazioni fino a 4,5 mt di lunghezza e di 40x40 cm per le imbarcazioni oltre i 4,5 mt di lunghezza.

15. DISPOSIZIONI DI GARA

Nel seguito alcune disposizioni di Gara Generali che potranno essere aggiornate e integrate con altre mediante Comunicati Ufficiali consegnati ai Concorrenti durante la Registrazione e/o le Verifiche Amministrative.

pared for launching (equipped with ropes, fenders, etc.); otherwise, the launch may be refused.

It is strictly prohibited for anyone to remain under the boat or board the boat during the hauling and launching operations.

13. RACE NUMBER

- The race number must be displayed on the boat in accordance with the sports regulations as follows:
- DIPORTO Class Boats: the number must be displayed on both sides of the boat and positioned in a clearly visible manner toward the bow. The number must be black on a white background. The minimum dimensions for each digit are: height 28 cm, width 15 cm, body thickness 3.5 cm.
- CIRCUITO Class Boats: ref. art. 206.02-509.19 UIM
- OFFSHORE Class Boats: art 710 UIM
- AQUABIKE Classes: the number may consist of no more than two digits and must be displayed on both sides of the bike and/or on the seat, provided it is clearly visible. The number must be black on a white background, with minimum dimensions of 22x15 cm for a single digit, or 22x23 cm for two digits. Each digit must meet the following minimum dimensions: height 20 cm, body width 2.5 cm. The Pilot must display the race number on the back of the bib. Numbers are also allowed on the front and on the rear of the aquabike. Stylized numbers are permitted as long as they meet the minimum size requirements.

14. ADVERTISING SIGNS ON BOATS

14.1 Competitors may display advertising on their boats, provided that the advertisement:

- is not contrary to public order or good morals,
- is not offensive,
- does not contain political messages,
- does not violate any laws,
- does not promote the sale or consumption of alcohol or tobacco related products.

14.2 The Organizing Committee may require Competitors to display on their boats one or more logos of the event's sponsors, reserving a minimum free space of 30x30 cm for aquabikes and boats up to 4.5 meters long, and 40x40 cm for boats more than 4.5 meters long.

15. RACE GENERAL PROVISIONS

The following are some general race provisions that may be updated and supplemented with others through official Bulletins provided to the Competitors during Registration and/or Administrative Verifications.

15.1 Divieto di fumo

È assolutamente vietato fumare in tutte le aree interessate dalla manifestazione (parcheggi, aree di alaggio e varo, conche, zattere...). I Concorrenti saranno tenuti al rispetto della norma per sé e per tutti i Membri del proprio equipaggio, i propri collaboratori, dipendenti e delegati.

15.2 Arrivo e permanenza a Pavia

Le imbarcazioni dovranno arrivare alla Sede della Associazione Motonautica Pavia (Via Canarazzo 9, Pavia) entro le ore 12.00 di Sabato 31 Maggio 2025. All'arrivo i conduttori degli automezzi di trasporto dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dagli incaricati del Comitato Organizzatore, in particolare dirigendosi nelle aree di parcheggio a loro assegnate.

Le imbarcazioni dovranno arrivare in assetto di gara, già rifornite di carburante. Non sono previsti rifornimenti alla partenza a Pavia.

Sarà consentito l'accesso ai parcheggi di un solo mezzo di trasporto trainante il carrello con l'imbarcazione. Pertanto i Concorrenti dovranno provvedere anticipatamente alla disponibilità degli strumenti tecnici (attrezzi, parti di ricambio, dotazioni di bordo...) su tale mezzo di trasporto. Qualora più Concorrenti disponessero di un mezzo di supporto tecnico in comune (es. camion officina) dovranno contattare preventivamente il Comitato Organizzatore (contatto e-mail raid@raidpaviavenezia.it) per eventuali accordi specifici.

È assolutamente vietato accendere fuochi, utilizzare dispositivi che producono fiamma, fornelli elettrici, bracieri nell'intera area di partenza a Pavia che si trova all'interno della zona protetta del Parco del Ticino (al link seguente è disponibile il Regolamento di Fruizione del Parco). Eventuali infrazioni saranno segnalate alle Autorità Pubbliche competenti e al Commissario Generale FIM per le necessarie valutazioni e provvedimenti. <https://ente.parcoticino.it/wp-content/uploads/2015/04/Regolamento-di-fruizione-delle-aree-esterne-di-pertinenza-dei-centri-parco-1.pdf> Durante le ore notturne (dalle 19.00 alle 07.00) dei giorni 31 Maggio 2025 e 01 Giugno 2025 non sarà consentita nelle aree di parcheggio la permanenza dei mezzi di accompagnamento, inclusi van e camper. In tali orari le zone saranno sorvegliate da personale specializzato che richiederà l'allontanamento di eventuali mezzi di accompagnamento presenti.

15.3 Registrazione presso il Comitato Organizzatore - Verifiche Amministrative e Tecniche

15.3.1 I Concorrenti dovranno presentarsi alla Segreteria della manifestazione secondo il Programma di Gara per il completamento delle seguenti operazioni:

- registrazione presso il Comitato Organizzatore e firma della Scheda di Registrazione aggiornata,
- attivazione del sistema di tracciamento GPS,

15.1 No-Smoking Areas

Smoking is strictly PROHIBITED in all areas related to the event (parking areas, launching and hauling zones, docks, rafts, etc.). Competitors are required to ensure compliance with this rule for themselves, as well as for all crew members, collaborators, employees, and delegates.

15.2 Arrival and Stay in Pavia

Boats must arrive at the headquarters of Associazione Motonautica Pavia (Via Canarazzo 9, Pavia) by 12:00 PM on Saturday May 31, 2025. Upon arrival the drivers of the transport vehicles must strictly follow the instructions provided by the Organizing Committee staff, particularly in directing them to the assigned parking areas.

Boats must arrive in race-ready condition, already fueled. No refueling will be provided at the start in Pavia.

Only one towing vehicle, pulling the trailer with the boat, will be allowed access to the parking areas for each Competitors. Therefore all Competitors should ensure that the necessary technical equipment (tools, spare parts, on-board supplies, etc.) is available on that transport vehicle. If multiple Competitors share a common support vehicle (e.g. workshop truck), they must contact the Organizing Committee in advance (email contact: raid@raidpaviavenezia.it) to arrange specific agreements.

It is strictly prohibited to light fires, use flame-producing devices, electric stoves or braziers within the entire starting area in Pavia, which is located inside the protected zone of the Parco del Ticino (the Park's use regulation is available at the following link, Italian text only)

<https://ente.parcoticino.it/wp-content/uploads/2015/04/Regolamento-di-fruizione-delle-aree-esterne-di-pertinenza-dei-centri-parco-1.pdf> Any violations will be reported to the relevant Public Authorities and the FIM General Commissioner for further evaluation and actions.

During the night (from 7:00 PM to 7:00 AM) on May 31, 2025, and June 1, 2025, parking areas will not be accessible for support vehicles, including vans and campers. During these hours, the areas will be monitored by security staff who will require the removal of any support vehicles present.

15.3 Organizing Committee Registration – Administrative and Technical Verifications

15.3.1 Competitors must report to the event Secretary according to the Race Schedule to complete the following procedures:

- registration with the Organizing Committee and signing of the updated Registration Form;
- activation of the GPS tracking system;
- Administrative Verifications carried out by Federazione Italiana Motonautica Race Officials;

Annabella

• 1957 •



- Verifiche Amministrative a cura degli Ufficiali di Gara FIM,
- Verifiche Tecniche a cura degli Ufficiali di Gara Tecnici FIM;

15.3.2 Al termine delle Verifiche Tecniche lo scafo e il basamento del motore saranno punzonati e non ne sarà consentita la sostituzione durante la gara.

15.3.3 Il Concorrente potrà non essere ammesso alla gara, anche se formalmente iscritto, se le condizioni del mezzo (stato generale, manutenzione...) non saranno ritenute idonee da parte degli Ufficiali di Gara delegati alle Verifiche Tecniche.

15.4 Riunione Piloti

La riunione Piloti sarà tenuta dal Commissario Generale FIM, come da programma presso la Sede AMP di Pavia. La partecipazione alla riunione è obbligatoria per tutti i Membri degli equipaggi ai quali verrà richiesta firma di presenza.

15.5 Comunicati Ufficiali - Orari di partenza

Tutti i Comunicati Ufficiali saranno affissi presso la Segreteria della Gara e delle Verifiche Amministrative. Tutti i Concorrenti sono tenuti a prenderne visione.

Gli orari di partenza per ciascun Concorrente/Classe saranno definiti il giorno prima della gara, affissi presso la Segreteria e comunicati alla riunione Piloti.

15.6 Operazioni di alaggio

Tutti i Concorrenti dovranno rispettare scrupolosamente le istruzioni impartite dagli addetti agli alaggi al fine di agevolare le operazioni di varo delle imbarcazioni. Eventuali infrazioni saranno segnalate dal Comitato Organizzatore al Commissario Generale FIM per le necessarie valutazioni e provvedimenti.

15.7 Limitazioni della velocità

Nei tratti di trasferimento i Concorrenti dovranno rispettare tassativamente le seguenti limitazioni di velocità/percorrenza:

	TRATTO	LIMITAZIONI
T1	Pavia - Ponte della Becca	Velocità massima: la velocità minima di planata dell'imbarcazione
T5	Voltagrimana – Brondolo	Velocità massima: sarà indicata successivamente con comunicati ufficiali
Parata	Brondolo - Venezia - Brondolo	Al seguito di imbarcazione di servizio

- Technical Verifications carried out by Federazione Italiana Motonautica Technical Race Officials.

15.3.2 At the end of the Technical Verifications, the hull and the engine base will be sealed and no replacement will be allowed during the race.

15.3.3 A Competitors may be excluded from the race, even if formally registered, if the condition of the boat (overall state, maintenance, etc.) is deemed unsuitable by the Race Officials responsible for the Technical Verifications.

15.4 Drivers Meeting

The Drivers' Meeting will be held by the Race Director appointed by Federazione Italiana Motonautica, as scheduled at the AMP headquarters in Pavia. Attendance at the meeting is mandatory for all Competitors (Pilots and crew members) and they will be required to sign the attendance sheet.

15.5 Official Bulletins – Starting time schedule

All Official Bulletins will be posted at the Race Secretariat/Administrative Verifications area. All Competitors are required to take note of them.

The start times for each Competitor/Class will be defined the day before the race, posted at the Secretary location and communicated during the Drivers' Meeting.

15.6 Launching Operations

All Competitors must strictly follow the instructions provided by the personnel in charge to facilitate the launching operations of the boats. Any violations will be reported by the Organizing Committee to the FIM Race Director for further evaluation and actions.

15.7 Speed Limits

In the transfer sections of the race Competitors shall strictly respect the following speed/navigation limitations:

	SECTION	LIMITATION
T1	Pavia - Ponte della Becca	Speed limit: keep minimum speed allowing boat run
T5	Voltagrimana – Brondolo	Speed limit: will be provided in official Bulletin
Parade	Brondolo - Venezia - Brondolo	Following the service boat



15.8 Assistenza esterna e rifornimenti di carburante

L'assistenza esterna è consentita lungo tutto il percorso. I Concorrenti e i propri collaboratori saranno responsabili di tutte le attività e dovranno comunque rispettare tutte le normative di sicurezza applicabili. I contenitori di carburante dovranno essere del tipo tanica in metallo con becco di travaso oppure tanica "tipo biberon" con becco di travaso o attacco rapido. È vietato l'uso di imbuti che potrebbero causare fuoriuscite di carburante. Il Comitato Organizzatore ha predisposto il punto di rifornimento ufficiale presso Torricella di Sissa (PR) utilizzabile a discrezione facoltativa del Concorrente. Sarà disponibile benzina commerciale 95 ot-tani. Il costo per il rifornimento è a totale carico del Concorrente con pagamento in contanti o carta di credito. Salva diversa situazione rilevata dai Commissari di Gara presenti, il tempo impiegato per il rifornimento sarà neutralizzato sino a un massimo di 30 minuti. Ad eccezione delle conche dove il rifornimento è assolutamente vietato, i Concorrenti potranno organizzare rifornimenti autonomi in altre località senza neutralizzazione di tempo; in tal caso ogni responsabilità è a carico del Concorrente. Per i concorrenti nella categoria MOTO D'ACQUA si raccomanda un'autonomia a bordo per 100 km di gara.

15.9 Ritiro dalla gara

I Concorrenti che fossero costretti al ritiro dalla gara lungo il percorso sono tenuti a contattare telefonicamente il Servizio Assistenza Raid (+39 333 6681780) comunicando luogo e motivo del ritiro. Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare richieste di iscrizione a future edizioni del Raid Pavia Venezia dei Concorrenti che non rispetteranno tale norma.

15.10 Arrivo a Brondolo – Parco Chiuso

All'arrivo a Brondolo i Concorrenti dovranno rimanere con l'imbarcazione nel Parco Chiuso sino a 60 minuti dalla pubblicazione delle Classifiche, a disposizione per eventuali Verifiche Tecniche post-gara. Per Parco Chiuso si intende la disponibilità dell'imbarcazione per eventuali controlli, sia a secco sia ormeggiata presso l'arrivo.

15.11 Controlli

15.11.1 In qualsiasi momento della gara il Comitato Organizzatore e gli Ufficiali di Gara FIM si riservano la possibilità di effettuare controlli casuali sull'identità dei Concorrenti (Piloti e Membri dell'equipaggio), sul loro stato e su quello delle imbarcazioni. Qualora venissero identificate infrazioni rilevanti per la sicurezza dei Concorrenti o degli altri partecipanti, il Concorrente sarà sospeso e dovrà interrompere immediatamente la gara.

15.11.2 Il Concorrente non potrà proseguire nella gara se:

- l'imbarcazione non risultasse più idonea alla gara a seguito di un controllo da parte degli Ufficiali di Gara Tecnici FIM;

15.8 External Assistance and Refuelling

External assistance is permitted along the entire route. Competitors and their collaborators will be responsible for all activities and shall comply with all applicable safety regulations. Fuel containers must be metal jerrycan type with a "spout" or "baby bottle" type can with a spout or quick-connect fitting. The use of funnels which could cause fuel spills is prohibited.

The Organizing Committee will set up an official refueling point at Torricella di Sissa (PR), available at Competitors discretion. Commercial 95-octane gasoline will be available. The cost of refueling is entirely under responsibility of the Competitor, payable in cash or by credit card.

Unless otherwise determined by the Race Officials, the time spent refueling will be neutralized up to a maximum of 30 minutes.

Except in the docks areas where refueling is strictly prohibited, Competitors may arrange for self-refueling at other locations without time neutralization. In such case all responsibilities are with the Competitors. AQUABIKE Competitors are recommended to secure a racing autonomy of 100 km.

15.9 Withdrawal from the Race

Competitors who will be forced to withdraw from the race along the route are required to contact the Raid Assistance Service (+39 333 6681780) by phone, providing the location and the reason for their withdrawal. The Organizing Committee reserves the right to reject future entry requests for the Raid Pavia Venezia from Competitors who fail to comply with this rule.

15.10 Arrival to Brondolo – Closed Park

Upon arrival at Brondolo Competitors shall keep their boat in the Closed Park for up to 60 minutes after the publication of the race results, remaining available for any post-race technical verification. The Closed Park refers to the availability of the boat for inspections, whether on land or docked at the arrival point.

15.11 Inspections

15.11.1 At any time during the race, the Organizing Committee and the Race Officials reserve the right to conduct random checks on the identity of the Competitors (Pilots and Crew Members), their condition, and the condition of the boats. If any violations relevant the Competitor [or other Competitors] safety are identified, the Competitor will be suspended and must immediately cease participation in the race.

15.11.2 A Competitor will not be allowed to continue in the race if:

- the boat is no longer deemed suitable for the race following an inspection by the FIM Technical Race Officials;

- il Concorrente non risultasse idoneo alla gara a un controllo medico;
- il Concorrente non sia stato in grado di rispettare gli orari limite di passaggio ai vari punti di controllo (ref art 1.3).

15.12 Rispetto dell'Ambiente

Dal 1929 il Raid Pavia Venezia si svolge in un'area geografica di grandissima importanza per l'Ambiente. Il Comitato Organizzatore del Raid riconosce l'impegno delle numerose Autorità e Organizzazioni che da Pavia a Venezia si occupano a differente titolo della protezione ambientale e intende assicurare lo scrupoloso rispetto delle norme da esse emanate. Conseguentemente il Comitato Organizzatore del Raid è impegnato a che tutte le attività connesse alla gara non abbiano alcun impatto negativo. I Concorrenti pertanto dovranno rispettare scrupolosamente tutte le istruzioni impartite al riguardo e dovranno comunque mantenere un comportamento adeguato e rispettoso dell'ambiente che li circonda.

Il mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra sarà segnalato dal Comitato Organizzatore al Commissario Generale FIM per le dovute valutazioni e provvedimenti. Inoltre il Comitato Organizzatore considera eventuali comportamenti inadeguati incompatibili con lo spirito della manifestazione e pertanto, indipendentemente dalle sanzioni di Legge e/o sportive, se necessario prenderà in considerazione ogni azione a salvaguardia propria e della manifestazione.

16. CLASSIFICHE E PREMI

16.1 Classifiche

La classifica generale e le classifiche per classi saranno definite sulla base della somma dei tempi di percorrenza dei Concorrenti, regolarmente arrivati a Brondolo, dei tratti cronometrati così come rilevati dagli Ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi e prendendo eventualmente in considerazione la penalizzazione nel tempo massimo di neutralizzazione concesso alla stazione di rifornimento ufficiale.

Per essere classificato sarà necessario che il Concorrente abbia compiuto l'intero percorso cronometrato e che sia arrivato a Brondolo Marina del Sole (pur se il termine della gara cronometrata si trova a Voltagrimana), anche con l'aiuto di mezzi esterni nel solo tratto di trasferimento finale Voltagrimana-Brondolo. Le classifiche saranno pubblicate dal Commissario Generale FIM (o suo delegato) all'arrivo a Brondolo Marina del Sole.

16.2 Reclami

In accordo alle norme della Federazione Italiana Motonautica eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale FIM entro 30 minuti dall'esposizione della classifica, accompagnandoli con la tassa di reclamo di 150 euro. Se l'oggetto del reclamo è tecnico, in aggiunta alla tassa di reclamo dovrà essere versata una cauzione di 300 euro. Tassa di reclamo e cauzione saranno restituiti al Concorrente reclamante qualora il reclamo venisse accolto.

- the Competitor is found unfit to race after a medical check;
- the Competitor fails to meet the time limits for passing through the various checkpoints (see art. 1.3).

15.12 Respect for the Environment

Since 1929 Raid Pavia Venezia has been held in a geographically significant area for the environment. The Organizing Committee of the Raid acknowledges the efforts of the numerous Authorities and Organizations responsible for environmental protection from Pavia to Venice and is committed to ensuring strict adherence to the regulations they have established.

Consequently, the Organizing Committee is dedicated to ensuring that all activities related to the race have no negative environmental impact. Competitors must therefore carefully follow all instructions provided in this regard and maintain an appropriate and respectful behavior vs the surrounding environment.

Failure to comply with the above provisions will be reported by the Organizing Committee to the FIM Race Director for the necessary evaluation and actions. Additionally, the Organizing Committee considers any inappropriate behavior incompatible with the spirit of the event therefore, regardless of legal and/or sporting sanctions, will take all necessary actions to protect both itself and the event.

16. RANKINGS AND PRIZES

16.1 Rankings

The overall ranking and each class ranking will be determined based on the sum of the Competitors times for the timed sections, as recorded by the Officials of Federazione Italiana Cronometristi (Italian Federation of Timekeepers), and taking into account any time penalties for the maximum neutralization time granted at the official refueling station.

To be included in the rankings Competitors must have completed the entire timed course and must have reached Marina del Sole in Brondolo (even if the end of the timed race is at Voltagrimana). The external assistance (i.e. towing) is admitted only during the final transfer section from Voltagrimana to Brondolo.

16.2 Protests

In accordance with the regulations of Federazione Italiana Motonautica (FIM), any protests must be submitted in writing to the Race Director within 30 minutes from the publication of the results, accompanied by a protest fee of 150 euros.

If the protest concerns a technical issue, in addition to the protest fee, a deposit of 300 euros must also be paid. The protest fee and deposit will be refunded to the protesting Competitor if the protest is upheld.

Un singolo reclamo potrà essere presentato solo da un singolo concorrente reclamante nei confronti di un singolo Concorrente oggetto del reclamo.

16.3 Premiazione

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica generale e i primi tre di ciascuna classifica di Classe. I premi saranno consegnati esclusivamente in presenza del Concorrente alla premiazione.

Sono previsti i seguenti premi speciali:

- “Trofeo del Vincitore Assoluto” assegnato al vincitore assoluto del Raid Pavia Venezia. Il detentore terrà in custodia il Trofeo sino all'edizione successiva del Raid entro la quale sarà tenuto a restituirlo all'Associazione Motonautica Pavia;
- “Coppa Theo Rossi di Montelera”: trofeo perpetuo assegnato al Concorrente che avrà registrato la velocità media più elevata nel tratto Revere-Pontelagoscuro. Al vincitore sarà consegnata una copia simile all'originale conservato presso la sede dell'Associazione Motonautica Pavia;
- “Trofeo Raid Classic”: riconoscimento storico-sportivo, assegnato alle imbarcazioni da corsa storiche costruite prima del 1990 meglio classificate in ogni Classe;
- “Coppa Negri”: assegnata al primo Concorrente pavese classificato.

17. SERVIZIO UFFICIALI DI GARA

Il servizio degli Ufficiali di Gara sarà a cura della Federazione Italiana Motonautica.

18. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Il servizio cronometraggio sarà a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

19. MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Il presente Regolamento è stato approvato dalla Federazione Italiana Motonautica in data 09/01/2025. Previa approvazione della Federazione Italiana Motonautica, il Comitato Organizzatore si riserva di modificare in qualsiasi momento il presente Regolamento. Le modifiche saranno comunicate ai Concorrenti con comunicati ufficiali attraverso i canali ufficiali della manifestazione. È esclusiva responsabilità dei Concorrenti verificare regolarmente la versione aggiornata del Regolamento, disponibile sul sito del Raid www.raidpaviavenezia.it.

A single protest may only be submitted by one Competitor against another single Competitor who is the subject of the protest.

16.3 Prize Giving

Prizes will be awarded to the top three Competitors in the overall ranking and to the top three Competitors in each class ranking. Prizes will only be presented in the presence of the Competitor during the awards ceremony.

The following special prizes are also foreseen:

- “Trofeo del Vincitore Assoluto”: awarded to the overall winner of the Raid Pavia Venezia. The holder will keep the trophy until the next edition of the Raid, by which time it must be returned to the Associazione Motonautica Pavia.
- “Coppa Theo Rossi di Montelera”: a perpetual trophy awarded to the Competitor who records the highest average speed in the Revere-Pontelagoscuro sub-section. The winner will receive a replica of the original trophy which is kept at the headquarters of Associazione Motonautica Pavia.
- “Trofeo Raid Classic”: an historical-sporting recognition awarded to the highest-ranked historic racing boats built before 1990 in each Class.
- “Coppa Negri”: awarded to the highest ranking Competitor from Pavia to be classified.

17. RACE OFFICIALS

Race Officials service will be provided by Federazione Italiana Motonautica.

18. TIMEKEEPING SERVICE

Timekeeping service will be provided by Federazione Italiana Cronometristi.

19. RULES CHANGES

This Regulation has been approved by Federazione Italiana Motonautica on 9.1.2025. The Organizing Committee reserves the right to modify this Regulation at any time subject to the approval of Federazione Italiana Motonautica. Any modifications will be communicated to the Competitors with official Bulletins through the official channels of the event. It is the sole responsibility of the Competitors to regularly check the updated version of the Regulation, available on the Raid Pavia Venezia website: www.raidpaviavenezia.it

Realizzazione grafica
Univers srls – Pavia

Stampa
Univers srls – Pavia

Univers Edizioni
www.editorepavia.it

ISBN: 979-12-82087-25-4
© 2025 Univers Edizioni

Tutti i diritti riservati.
Non è consentita la traduzione,
la riproduzione, la memorizzazione,
l'adattamento totale o parziale con qualsiasi
mezzo elettronico, meccanico
o altro senza previa autorizzazione
dei proprietari dei diritti

L'editore e gli autori sono a disposizione per
quanto concerne eventuali diritti riguardanti il
materiale riportato



Univers Edizioni stampa su carta prodotta a partire
da boschi gestiti in maniera responsabile.
Un impegno per la sostenibilità ambientale.
Finito di stampare nel mese di maggio 2025

€ 15,00





MARINA DEL SOLE

www.marinadelsole.eu - tel. 041 490 896



SERENISSIMA
cantieri nautici

**TUTTO CIO' CHE TI ASPETTI DA
UN MARINA DI ECCELLENZA**

MIGLIOR RAPPORTO QUALITA' PREZZO

Ristorante di pesce interno



*La Nuova
Meridiana*
RISTORANTE

MARINA DEL SOLE, NELLA SPLENDIDA CHIOGGIA, E' IL PORTO TURISTICO PER ECCELLENZA, DOVE I CONCETTI DI TEMPO LIBERO, SPORT, EVENTI MONDANI SI FONDANO CON CANTIERISTICA, DIVING CENTER, SHOWROOM DELL'USATO, RIMESSAGGIO COPERTO E TANTO ALTRO ANCORA.



Marina del Sole
Via Valgrande n° 7
Chioggia (VE)

DARSENA@MARINADELSOLE.EU

**1860 KM DI CANALI NAVIGABILI IN OGNI
CONDIZIONE METEO**

WWW.GFN.IT

LA TUA PASSIONE PER IL MARE, LA NOSTRA MISSION
Oltre 40 anni di esperienza con oltre 16.000 prodotti

**BATTELLI
MOTORI**

**ANCORAGGIO
ORMEGGIO**

COMPLEMENTI MOTORE

**ARREDO
OGGETTISTICA**

FERRAMENTA

**ELETTRODOMESTICI SANITARI
IDRAULICA POMPE**

**ELETTRONICA E
STRUMENTAZIONE**

**SISTEMI DI COMANDO
E GUIDA**

ATTREZZATURE

**ELETTRICITÀ E
SEGNALAZIONE**

SICUREZZA E SPORT

**LUBRIFICANTI DETERGENTI
COLLANTI VERNICI**

**TAPPEZZERIA
E CORDAME**