

motonautica

ANNO XII
NUMERO

6

GIUGNO
1935-XIII

la vela e il motore

rivista mensile della navigazione da diporto
Organo ufficiale della Reale Federazione Italiana della Vela

LIRE 4.--
(conto corr. postale)



Tipica imbarcazione da trasporto - denominata "Sampan" - in uso nell'Estremo Oriente. Anche in quelle lontane regioni i lubrificanti SHELL MOTOR OILS hanno una diffusione enorme e sono altamente apprezzati per le loro insuperabili qualità che assicurano - con qualunque clima e temperatura - la maggiore e più efficace protezione del motore.



La partenza da Pavia di una delle classi concorrenti in una edizione passata.

LA VII PAVIA - VENEZIA

La data della VII Pavia-Venezia è stata spostata di una settimana: al 9 giugno, molto opportunamente dato il ritardo col quale — come abbiamo accennato nel numero scorso — l'Associazione Motonautica Pavia ha avuto mano libera per poter iniziare l'organizzazione.

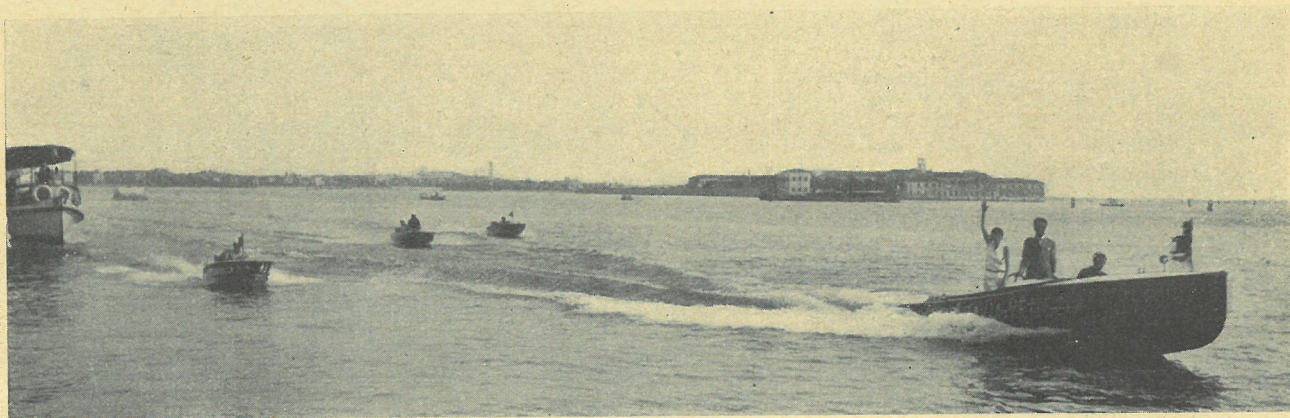
Questa, al momento in cui scriviamo, a quindici giorni dalla data fissata procede febbrilmente e tutto lascia sperare, ad onta del marasma in cui versa quest'anno la motonautica italiana, in un successo almeno pari a quello delle precedenti edizioni. La Pavia-Venezia, la più importante e più aspra competizione motonautica del mondo, esercita un tale fascino che, anche quando tutte le altre attività sportive dell'annata saranno scomparse — e, se andiamo di questo passo, non ci vorrà molto, essa resterà sempre e troverà ogni anno nuovi adepti. — Vediamo infatti nell'elenco dei primi iscritti, c'è un lusinghiero che a quindici giorni dalla partenza sorpassa la ventina, molto nomi nuovi e nomi poi di altri che negli anni scorsi presero parte esclusivamente a questa manifestazione. Troviamo nei motoscafi entro bordo i nomi dei signori Campalari, Chiappe, Daccò, Moretti, Noè, Soglio, Schneider, Sisaro, Silvani, Timpano e Wuhrrer; nei fuoribordo da turismo notevolissima l'iscrizione degli ingegneri Rossini e Stracconi dell'Ufficio speciale del Po di Parma e quelle del conte Metello Rossi di Montelera e del signor Scotti; nei fuoribordo da corsa i signori Barberis, Negri, Pallavidino e Pieraccini. Di particolare importanza l'intervento degli idroscivolanti i quali dovrebbero raggiungere e forse sorpassare la mezza dozzina. Ve ne sarebbero due

iscritti dall'aviazione militare, uno del conte Theo Rossi, uno del signor Salom, un altro, nuovo, dell'ing. Ferrari di Vigevano e si parla ancora di altri.

Intanto si annuncia una preparazione ancora più completa ai vari controlli lungo il Po e specialmente a Casalmaggiore ove si avrà un approdo di prim'ordine.

Procede inoltre a gonfie vele la raccolta dei premi. A quelli già annunciati nel numero scorso si aggiungono: Grande medaglia d'oro di S. M. il Re, grande medaglia d'argento di S. A. R. il Principe di Piemonte, Medaglia d'oro del Direttorio del P.N.F.; Assicurazioni Generali di Venezia, una Coppa; Ministero degli Interni, una Coppa; Ministero Marina, un portasigarette d'argento; Compagnia Italiana Turismo Roma, due medaglie vermeille e una d'argento; Lega Navale Italiana Roma, una Coppa; Ministero delle Comunicazioni, una medaglia d'oro; Dopolavoro Roma, una medaglia vermeille; Cassa Risparmio Piacenza, una medaglia d'oro, signora Giulietta Puricelli, medaglia d'oro; Ministero Educazione Nazionale, medaglia d'argento; Anonima Infortuni, una Coppa; Ettore Cerutti, Milano, una Coppa.

Rammentiamo pure che non essendo più organizzata da Gardone la prima prova del Trofeo Nazionale fuoribordo da turismo e della Coppa Nazionale motoscafi da turismo, le prove che dovevano effettuarsi durante il VII raid Pavia-Venezia diverranno prima e non più seconda prova del Trofeo Nazionale fuoribordo da turismo e della Coppa Nazionale motoscafi da turismo.



Arrivo a Venezia di un gruppo di concorrenti nella seconda edizione.



STANDARD BENZINA SUPERIORE— ESSO IL SUPER CARBURANTE

Società Italo-Americana per il Petrolio Genova